



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE PALMA

1875

Mobilitat: Acord d'aprovació definitiva del projecte de modificació de l'Ordenança municipal de circulació

Al Ple de l'Ajuntament de 24 de novembre de 2022 es va adoptar el següent acord:

1. ESMENAR les errades materials detectades en la redacció dels articles de l'Ordenança de circulació i que queden rectificades amb la nova redacció.
2. APROVAR definitivament la modificació dels articles de l'Ordenança de circulació (aprovada per Acord de Ple de 14 de juny de 2001), relatius a les zones d'estacionament regulat (servei Ora), articles 56, 57, 58, 59, 60, 62, 63, 64, 65, 66, 67 i 68; i amb la redacció que es recull a l'annex del present acord.
3. ELEVAR al Ple el projecte definitiu de la modificació dels articles de l'Ordenança de circulació (aprovada per Acord de Ple de 14 de juny de 2001), relatius a les zones d'estacionament regulat (servei Ora), articles 56, 57, 58, 59, 60, 62, 63, 64, 65, 66, 67 i 68 per la seva aprovació definitiva d'acord amb les previsions dels articles 98 i següents del Reglament Orgànic del Ple de l'Ajuntament de Palma.

Palma, a la data de la signatura electrònica (17 de febrer de 2023)

El regidor de l'Àrea de Mobilitat Sostenible

p.d. decret de batlia núm. 13026, de 28/06/2019

(BOIB núm. 94, de 28/06/20149)

Francesc Josep Dalmau Fortuny

p.d. decret de batlia núm. 12198 de 17/06/2019

(BOIB núm. 85, de 27/06/2019)



Ajuntament  **de Palma**

Unitat emissora:	Departament de Mobilitat. Secció de Circulació	08 01 00 00
Assumpte:	Annex a l'acord d'aprovació definitiva del projecte de modificació de l'Ordenança municipal de circulació	

MODIFICACIÓ DELS ARTICLES DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ RELATIUS A LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT (Servei ORA)

Article 56. Normes comunes i regim aplicable.

El present capítol té per objecte la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat, tot fixant els temps màxims de permanència, per tal d'aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és ara el domini públic destinat al dit fi.

Article 57.- Establiment de les zones d'estacionament regulat

Article 57. 1.- Per decret de la batlia es podran establir zones d'estacionament regulat, que a través dels sistemes de control horari pertinents, permetin l'ocupació d'espais senyalitzats a la via pública, amb la finalitat d'estacionar-hi durant un temps màxim determinat.

Els decrets de la batlia en matèria d'establiment i modificació de zones d'estacionament regulat, hauran de ser publicades preceptivament al BOIB.

Article 57.2.- Els decrets de la batlia mitjançant la quals s'estableixin les zones d'estacionament regulat determinaran i identificaran els sectors que la integren.

Article 57.3- L'horari general de les zones d'estacionament regulat serà el que es determini per resolució de la batlia, d'acord amb les necessitats del sector o de zona urbana, allà on s'hi estableixin.

Article 57.4.- Les zones d'estacionament regulat podran ser:

- ORA: quan l'estacionament se subjecti al pagament previ de la taxa ORA establerta.
- Zona blava: quan l'estacionament no es condicioni a l'abonament de la taxa ORA establerta.
- ZAR: en els termes definits per l'art. 28 de la present Ordenança, quan l'estacionament es reservi per als residents, independentment que el dit règim coexisteixi amb un altre tipus de regulació d'aparcament.

Article 57.5.- Les entrades i sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat s'indicaran mitjançant senyalització vertical, que podrà ser reforçada a través de marques vials sobre el paviment per delimitar-hi les places d'estacionament regulat que formen part d'aquelles.





Ajuntament de Palma

Article 57.6.- Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, i els que puguin estar afectats per un horari limitat en la seva utilització, quan estiguin ubicats a zona d'ORA, zona blava o ZAR, fora de l'horari de la seva concessió queden subjectes a la normativa d'aquestes zones.

Article 58 Règim de les zones d'estacionament regulat.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat se subjecten a les determinacions següents:

Article 58.1.- El temps màxim d'estacionament serà l'establert per decret de la Batlia, amb caràcter general o per a zones, sectors o franges horàries determinades.

Article 58.2.- L'estacionament a les zones esmentades a l'article 57.4 d'aquesta ordenança s'efectuarà previ pagament per part del conductor de la taxa 316,00, en els termes especificats per l'ordenança fiscal anual per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals (ORA)

Article 58.3.- El pagament de l'autorització d'estacionament a zona ORA es podrà fer per mitjans físics o electrònics.

Al justificant de pagament de la taxa ORA, ja sigui físic o electrònic, hi haurà de constar, com mínim, l'import, la data, la matrícula, la zona o sector, així com el límit horari de l'estacionament autoritzat. El procediment per expedir el dit justificant serà el que disposi l'Ajuntament de Palma en cada cas.

Les franges horàries d'estacionament i les tarifes a abonar en concepte de taxa són establertes anualment a la corresponent Ordenança municipal que regula l'autorització administrativa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a vies municipals, la qual pot incorporar la previsió que la tarifa abonada per a una determinada zona tarifària no tingui efectes en una altra.

Article 58.4.- Quan el justificant del pagament sigui en suport físic (de paper), s'haurà de exhibir en lloc visible que permeti la lectura des de l'exterior del vehicle, sempre a la part davantera de l'interior de vehicle.

Article 59.- Els conductors que havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones sobrepassin el límit horari màxim, segons el pagament efectuat, i hagin estat denunciats per tal motiu, podran abonar la taxa ORA post pagable especial, durant l'hora següent al terme del període prèviament abonat, tot enervant els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar el dit límit horari, mitjançant la presentació del justificant de pagament de la dita taxa.

Article 60.- De conformitat amb el previst per l'article 105.1 g) del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, podran ser immobilitzats, i si s'escau, retirats els vehicles, els conductors dels quals no hagin satisfet la taxa corresponent a l'estacionament a zones d'estacionament regulat, o s'hagi ultrapassat el triple del temps abonat, sense perjudici del disposat a l'article 104 de la present ordenança.



Ajuntament  de Palma

Article 61.- Queden exclosos de la limitació de temps i de l'obligació d'abonar la taxa ORA, els següents vehicles:

- I) Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes, sense perjudici de la prohibició establerta al darrer paràgraf de l'article 65 de la present Ordenança municipal, que excepcionalment afecta les vies incloses a les zones 0/0.
- II) Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- III) Els vehicles auto taxi quan estiguin estacionats a parada autoritzada a l'efecte o quan llur estacionament derivi del servei que presten a l'usuari, si el conductor hi és present.
- IV) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, província o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.
- V) Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, si hi ha reciprocitat.
- VI) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.
- VII) Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent. Per a gaudir del benefici de l'exclusió és condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda estigui situada en un lloc fàcilment visible del parabrisa.
- VIII) Els vehicles els titulars dels quals hagin abonat la taxa de residents per vehicle i anys, si estacionen en el seu corresponent sector i no estiguin a la zona 0/0, establerta a l'article 65 de la present Ordenança.
- IX) Els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, si la zona més pròxima reservada per a aquestes operacions estigui ocupada i el seu estacionament a fora no sobrepassi els quinze minuts. En aquest cas s'ha de col·locar un distintiu o disc horari amb la data i hora d'arribada.

Article 62.- Superat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle haurà d'abandonar l'estacionament, i podrà estacionar de bell nou dins l'àrea a no menys de 250 metres del lloc que ocupava anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acabament de l'anterior estacionament autoritzat.

Article 63.- Els titulars de vehicles que siguin persones físiques i que estiguin empadronats amb domicili de fet a zona d'estacionament regulat, podran abonar la taxa ORA de "resident" per tal d'acollir-se a les exclusions previstes a l'art. 61 de la present Ordenança, únicament a l'àmbit del sector en què s'ubiqui el seu domicili i en els llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva operant a cada u dels sectors. L'exclusió no és aplicable quan l'estacionament estigui catalogat com a zona 0/0.

Article 63 bis.- Als efectes de l'article anterior es consideraran titulars de vehicles, les següents persones físiques:

- Les persones físiques que constin com a titulars al Registre de vehicles de la DGT.



Ajuntament  de Palma

- Les persones físiques que constin com a arrendatàries a llarg termini (+ de 30 dies) sempre que el contracte d'arrendament s'hagi anotat degudament al Registre de vehicles de la DGT, segons el que disposa l'article 11 del Text refós de la Llei sobre trànsit circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RDL 6/2015, de 30 d'octubre).

Article 64.- Tendran dret a sol·licitar l'autorització d'estacionament de vehicle de resident en zona d'estacionament regulat, les persones físiques a les quals es refereixen els articles 63 i 63 bis d'aquesta ordenança, sempre que ostentin la titularitat d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a nou persones, inclòs el conductor, i compleixen les següents condicions:

- a) Estar empadronades i residir de fet a la zona de l'ORA.
- b) Que coincideixi el domicili que figura al registre de vehicles de la DGT, tant per les persones titulars (domicili del vehicle), com per les persones arrendatàries a llarg termini (domicili del conductor habitual), amb el que figura al padró municipal d'habitants de Palma (PMH).
- c) Que el titular de vehicle, el conductor habitual i el conductor habitual del vehicles amb contracte d'arrendament a llarg termini, estiguin al corrent de les obligacions tributàries amb l'Ajuntament de Palma, que es trobin en procés d'execució.
- d) Estar d'alta al padró de l'impost municipal de vehicles de tracció mecànica (IVTM).
- e) En el cas de les empreses de renting i propietàries dels vehicles que tenguin seu física al terme municipal de Palma, hauran d'estar d'alta al padró de l'impost municipal de vehicles de tracció mecànica (IVTM) de l'Ajuntament de Palma.
- f) En el cas de les empreses de renting i propietàries dels vehicles que no estiguin d'alta al padró de l'impost municipal de vehicles de tracció mecànica (IVTM) de l'Ajuntament de Palma, s'haurà d'acreditar mitjançant declaració responsable que l'empresa no té cap domicili a Palma.

No s'atorgarà l'autorització d'estacionament de vehicle de resident als titulars dels següents tipus de vehicles: els de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos; camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semiremolcs, tracto camions, autocaravanes, vehicles vivenda, caravanes, i tractors, sigui quin sigui el seu nombre de places.

Article 65.- Zones 0/0

Son zones 0/0, aquelles zones d'estacionament regulat a les que tan sols s'hi autoritza l'aparcament previ pagament de la taxa ORA, sense que en cap cas es pugui fer ús de la condició de resident, o del pagament de la taxa de resident.

Per decret de la batlia, i per raons d'interès públic municipal, ordenació circulatòria o de configuració de l'espai urbà, es podrà qualificar determinades vies o part de les mateixes com a zones 0/0, amb la finalitat de garantir la rotació d'aparcaments.

Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i de bicicletes, en els estacionaments senyalitzats per a automòbils a les vies incloses a les zones 0/0.

Article 66.- Taxa d'estacionament a zones d'estacionament regulat

Ajuntament  de Palma

Article 66.1.- Els interessats que compleixin els requisits prevists a l'article 64 d'aquesta ordenança hauran de sol·licitar expressament que se'ls generi la taxa ORA, i procedir al seu abonament d'acord amb el previst per l'ordenança fiscal vigent.

Article 66.2.- L'emissió de la taxa ORA anual s'ajustarà a les següents normes:

- a) Només es generarà una taxa de resident per cada titular de vehicle, tret que el dit titular convisqui amb el seu cònjuge, parella de fet, o amb parents en primer grau que estiguin empadronats en el mateix domicili, i tinguin permís de conduir. En aquests casos es podrà expedir un distintiu físic o virtual per cada un dels esmentats convivents.
- b) Als efectes de generar la taxa de resident, la unitat administrativa competent comprovarà: que figuren inscrits en el Padró municipal d'habitants i que els sol·licitants han aportat originals del DNI o NIE, el permís de conduir o la llicència si s'escau; i el permís de circulació del vehicle, o el contracte d'arrendament a llarg termini.

En el cas de les persones físiques que constin com arrendatàries a llarg termini abonaran la taxa pels trimestres naturals autoritzats en el dit contracte, en el cas que la durada sigui d'un termini inferior a un any.

De conformitat a l'article 8 d) de l'ordenança fiscal vigent no existirà cap tipus d'abonament (total, parcial o prorratejat) encara que l'usuari canviï de residència fora de la zona ORA o se produeixi la baixa definitiva del vehicle al Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.

No s'exigirà la referida taxa en els casos de canvi de distintiu, per trasllat de residència o per substitució de vehicle sempre que sigui dins la zona ORA.

- c) El domicili del vehicle, en cas de que l'interessat sigui propietari, haurà de coincidir amb el domicili de residència del Padró Municipal d'Habitants de Palma.

En el cas que la titularitat vingui definida per un contracte dels prevists a l'article 63 bis, amb relació a l'article 64.e), s'estarà a les comprovacions previstes d'estar d'alta al padró de l'impost municipal de vehicles de tracció mecànica (IVTM) de l'Ajuntament de Palma.

En el cas de les empreses de renting i propietàries dels vehicles que no estiguin d'alta al padró de l'impost municipal de vehicles de tracció mecànica (IVTM) de l'Ajuntament de Palma, hauran d'acreditar mitjançant declaració responsable que l'empresa no té cap domicili a Palma.

- d) La validesa màxima de l'autorització de resident en zona d'estacionament regulat serà d'un any i finalitzarà en tot cas el 31 de desembre de l'any natural en què és expedit, tret que el procediment de renovació estigui afectat per una pròrroga establerta mitjançant decret de la Batlia, degudament publicat. Exhaurit el dit termini, les autoritzacions de resident podran ser renovades prèvia sol·licitud en els termes prevists per la Llei 39/2015 de procediment administratiu.
- e) L'Administració municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que consideri necessàries per a contrastar la



Ajuntament  de Palma

veracitat de les dades aportades per les persones interessades en la obtenció de l'autorització de resident en zones d'estacionament regulat.

- f) Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular de l'autorització d'aparcament de vehicle de resident en zona d'estacionament regulat n'ha anat realitzant un ús fraudulent, o que les dades aportades per a l'obtenció de la mateixa han estat falsejades, es procedirà a la revocació de l'esmentada autorització.
- g) En el cas de que manqui l'aportació d'algun document que acrediti la personalitat de l'interessat, o de qualsevol altre requisit dels prevists a l'article 64, es podrà generar una autorització d'estacionament en zona ORA de caràcter provisional per un termini màxim improrrogable de dos mesos, sempre que s'aporti document justificatiu fefaent d'aquesta especial situació, i s'aboni la taxa ORA, de conformitat al previst en l'ordenança fiscal vigent.

Article 67.- Distintiu ORA

A les persones autoritzades per l'estacionament de vehicle de resident en zona ORA se'ls atorgarà distintiu (físic o virtual), de l'ús del qual en seran responsables.

Els distintius de resident podran tenir un caràcter provisional, per un termini màxim i improrrogable de dos mesos, d'acord amb el previst per l'article 66.2 g) d'aquesta ordenança.

L'autorització d'estacionament de vehicle de resident en zona d'estacionament regulat, i el dret a l'ús dels distintiu que d'aquella se'n deriva, cessarà quan es modifiqui la titularitat del vehicle o domicili del vehicle o el domicili del padró d'habitants (sempre que sigui per baixa o per canvi a una altra zona, amb ORA o no) d'acord amb les quals es va atorgar aquella. En qualsevol moment en que no es compleixin les condicions, l'Ajuntament podrà anul·lar el distintiu.

No s'abonarà la taxa o la part del prorrateig de conformitat a l'article 8d) de l'ordenança fiscal.

Article 68.- Tipificació de les infraccions administratives en matèria de l'ORA**Article 68.1 Constitueixen infraccions administratives específiques de la normativa de l'ORA:**

- a) Estacionar en zona d'estacionament regulat sense haver abonat la taxa ORA o haver abonat la taxa ORA corresponent a una altra zona tarifària.
- b) Estacionar en zona d'estacionament regulat sense exhibir el comprovant vàlid de pagament de la taxa ORA.
- c) Estacionar en zona d'estacionament regulat, superant el temps autoritzat segons la taxa ORA abonada.
- d) Estacionar en zona ORA col·locant el justificant de pagament de la taxa ORA en paper de forma que no permeti la seva lectura i identificació des de l'exterior del vehicle.
- e) Estacionar en zona d'estacionament regulat, tot abonant una nova taxa ORA i ocupant un estacionament situat a menys de 250 metres a l'utilitzat anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acte d'acabament del temps màxim autoritzat.



Ajuntament  **de Palma**

- f) Estacionar en zona d'estacionament regulat amb taxa de resident en els següents supòsits:
- Quan s'hagi transferit la propietat o hagi cessat la del vehicle per al qual es va atorgar la condició de resident.
 - Quan es tracti d'un vehicle distint al que es va autoritzar inicialment per estacionar a zona regulada.
 - Quan s'hagi produït amb posterioritat un canvi de domicili de la persona que ostenta la condició de resident.
- g) Obtenir l'autorització d'estacionament de vehicle de resident en zona d'estacionament regulat en frau de llei a través d'un empadronament o una transferència de vehicle.
- h) Estacionar en zona d'estacionament regulat amb distintiu de resident en vehicle distint de l'autoritzat.

Article 68.2.- Les infraccions tipificades en l'apartat anterior seran sancionades conforme al previst en els articles 94 i següents de la present ordenança.

Palma, a la data de la signatura electrònica

El regidor de l'Àrea de Mobilitat Sostenible
p.d. decret de batlia núm. 13026, de 28/06/2019
(BOIB núm. 94, de 28/06/20149)
Francesc Josep Dalmau Fortuny
p.d. decret de batlia núm. 12198 de 17/06/2019
(BOIB núm. 85, de 27/06/2019)

