

Unitat emissora:	Departament de Mobilitat Servei administratiu de Tramitació	08 01 00 00
Núm. de expedient:		
Assumpte:	Memòria justificativa de la modificació dels articles 56 a 68 de l'Ordenança Municipal de Circulació.	

Memòria general del projecte normatiu

- 1.- Justificació de la necessitat de la modificació de la disposició reglamentària.
- 2.- Marc normatiu i legislació específica en que s'insereix la modificació de la disposició reglamentària.
- 4.- Abast i disposicions afectades per la modificació.
 - 3.1.- Article 56.
 - 3.2.- Article 57.
 - 3.3.- Article 58.
 - 3.4.- Article 59.
 - 3.5.- Article 60.
 - 3.6.- Article 61. (queda igual)
 - 3.7.- Article 62.
 - 3.8.- Article 63.
 - 3.9.- Article 64.
 - 3.10.- Article 65.
 - 3.11.- Article 66.
 - 3.12.- Article 67.
 - 3.13.- Article 68.
- 3.- Competència de l'Ajuntament de Palma sobre la matèria.
- 5.- Tramitació prevista.
- 6.- Conclusions generals.

1.- Justificació de la necessitat de la modificació de la disposició reglamentària.

L'Àrea de Mobilitat Sostenible proposa modificar els articles 56 al 68 de la vigent l'Ordenança Municipal de Circulació (BOIB núm. 80, de 5 de juliol de 2001), relatius a la regulació de les zones d'estacionament regulat ORA, per tal d'adaptar-la al previst entre d'altres pel RDL 6/2015, text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, modificat per la Llei 18/2021 de 20 de desembre.

La modificació de la vigent Ordenança de circulació de l'Ajuntament de Palma, fa especial esment en la regulació de les noves formes de titularitat de vehicles als efectes de sol·licitar la condició de resident a les zones subjectes a regulació d'estacionament, especialment pel que fa al "renting" o a altres tipus d'arrendament de llarga durada.

Per altra banda, es regulen de forma precisa els requisits per accedir a la condició de resident de zones ORA, la verificació dels mateixos per l'Administració municipal, i la pèrdua d'aquella condició quan desapareixen les circumstàncies per les quals va ser assolida.

La present modificació regula de forma precisa les normes d'acord amb les quals es genera la

“taxa ORA” de resident, així com la vinculació de les mateixes al previst per les ordenances fiscals de l’Ajuntament de Palma.

Finalment s’adapta la normativa de l’estacionament regulat (ORA) per tal de donar pas a les innovacions telemàtiques i tecnològiques que suposaran una millora en la gestió de les sol·licituds de la condició de resident, la verificació dels requisits per accedir a la mateixa i la regulació transitòria de la obtenció de distintius virtuals o en paper.

2.- Marc normatiu i legislació específica en que s'insereix la modificació de la disposició reglamentària.

- Article 49 de la Llei 7/1985, Reguladora de les bases del règim local.
- Article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Articles 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, i 68 de l’Ordenança de Circulació.
- Articles 98 i següents del Reglament orgànic del Ple de l’Ajuntament de Palma.
- Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d’octubre, pel que s’aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. Modificat per la Llei 18/2021, de 20 de desembre.

3.- Abast i disposicions afectades per la modificació.

3.1.- Article 56.

En primer lloc, l'actual redacció de l'article 56 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix normes comunes:

“Objecte: el Servei d'Ordenació i Regulació d'Aparcament és un servei públic local que pretén regular els espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat fixant els temps màxims de permanència per a aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs qual és el del domini públic dedicat a tal fi”.

Es proposa modificar el susdit article en el sentit d'introduir-hi normes comunes i règim aplicable, de forma que quedi redactat de la següent manera:

El present capítol te per objecte la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat, tot fixant els temps màxims de permanència, per tal d'aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un be escàs com és ara el domini públic destinat al dit fi.

3.2.- Article 57.

En segon lloc, l'actual redacció de l'article 57 de l'Ordenança municipal de circulació, preveu l'establiment de les zones d'estacionament regulat al llarg de sis paràgrafs:

“1. La Batlia pot establir zones d'estacionament regulat, per mitjà de qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat durant un temps màxim determinat.

L'establiment d'una zona d'estacionament regulat implica la determinació i la identificació dels sectors que la integren.

2. L'horari general del seu ús és el que determini la Batlia, adaptat a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

3. Les zones d'estacionament regulat poden ser:

- ORA: quan l'estacionament se subjecti al pagament previ del preu públic establert.

- Zona blava: quan l'estacionament no es condicioni a l'abonament de preu públic.

- ZAR: en els termes definits per l'art. 28 de la present Ordenança, quan l'estacionament es reservi per als residents, independentment que el dit règim coexisteixi amb un altre tipus de regulació d'aparcament.

4. Les entrades i sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat s'indiquen mitjançant senyalització vertical.

L'anterior senyalització es pot reforçar per mitjà de marques vials de color blau damunt el paviment per establir els límits de les places de l'aparcament regulat.

5. Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les zones d'estacionament amb horari regulat s'han de publicar a BOIB.

6. Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, i els que puguin estar afectats per un horari limitat en la seva utilització, quan estiguin ubicats a zona d'ORA, zona blava o ZAR, fora de l'horari de la seva concessió queden subjectes a la normativa d'aquestes zones”.

Es proposa modificar el susdit article, quedant redactat de la següent manera:

“1.- Per decret de la batlia es podran establir zones d'estacionament regulat, que a través dels sistemes de control horari pertinents, permetin l'ocupació d'espais senyalitzats a la via pública, amb la finalitat d'estacionar-hi durant un temps màxim determinat.

Els decrets de la batlia en matèria d'establiment i modificació de zones d'estacionament regulat, hauran de ser publicades preceptivament al BOIB.

2.- Els decrets mitjançant la quals s'estableixin les zones d'estacionament regulat determinaran i identificaran els sectors que la integren.

3- L'horari general de les zones d'estacionament regulat serà el que es determini per decret de la batlia, d'acord amb les necessitats del sector o de zona urbana, allà on s'hi estableixi.

4.- Les zones d'estacionament regulat podran ser:

- ORA: quan l'estacionament se subjecti al pagament previ de la taxa ora establerta.

- Zona blava: quan l'estacionament no es condicioni a l'abonament de la taxa ora establerta

- ZAR: en els termes definits per l'art. 28 de la present Ordenança, quan l'estacionament es reservi per als residents, independentment que el dit règim coexisteixi amb un altre tipus de regulació d'aparcament.

5.- Les entrades i sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat s'indicaran mitjançant senyalització vertical, que podrà ser reforçada a través de marques vials sobre el paviment per delimitar-hi les places d'estacionament regulat que formen part d'aquelles.

6.- Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, i els que puguin estar afectats per un horari limitat en la seva utilització, quan estiguin ubicats a zona d'ORA, zona blava o ZAR, fora de l'horari de la seva concessió queden subjectes a la normativa d'aquestes zones”.

3.3.- Article 58.

En tercer lloc, l'actual redacció de l'article 58 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix el *règim de les zones d'estacionament regulat*, al llarg de tres paràgrafs:

“Els estacionaments regulats i amb horari limitat se subjecten a les determinacions següents:

1. El temps màxim d'estacionament serà l'establert per la Batlia, amb caràcter general o per a zones, sectors o franges horàries determinades.
2. L'estacionament s'efectua mitjançant tiquet horari, amb la forma i les característiques que fixi l'Administració municipal i en el qual ha de constar, com a mínim, l'import, la data i el límit horari de l'estacionament autoritzat. El procediment per expedir-lo és el que l'Ajuntament estableix en cada cas. Les franges horàries d'estacionament i les tarifes a abonar en concepte de taxa són establertes anualment a la corresponent Ordenança municipal per a l'autorització administrativa per a estacionament de vehicles de tracció mecànica a vies municipals, la qual pot incorporar la previsió que la tarifa abonada per a una determinada zona tarifària no tingui efectes en una altra.
3. El conductor del vehicle està obligat a col·locar el tiquet horari en un lloc de la part interna del parabrisa davanter de forma que sigui totalment visible des de l'exterior”.

Es proposa modificar el susdit article, quedant redactat de la següent manera:

“Els estacionaments regulats i amb horari limitat se subjecten a les determinacions següents:

- 1.- El temps màxim d'estacionament serà l'establert per decret de la Batlia, amb caràcter general o per a zones, sectors o franges horàries determinades.
- 2.- L'estacionament s'efectua previ pagament de la taxa 316,00 per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals (ORA), amb la forma i les característiques que fixi l'Administració municipal a l'Ordenança fiscal anual. Al justificant de pagament, ja sigui físic o electrònic, i hi ha de constar, com a mínim, l'import, la data, la matrícula, la zona o sector i el límit horari de l'estacionament autoritzat. El procediment per obtenir-la és l'establert a l'Ordenança fiscal anual. Les franges horàries d'estacionament i les tarifes a abonar en concepte de taxa són establertes anualment a la corresponent Ordenança municipal per a l'autorització administrativa per a estacionament de vehicles de tracció mecànica a vies municipals, la qual pot incorporar la previsió que la tarifa abonada per a una determinada zona tarifària no tingui efectes en una altra.
- 3.- El conductor del vehicle està obligat al pagament previ a l'estacionament de la taxa ORA recollida a l'Ordenança fiscal de l'any i, si el justificant del pagament es en suport de paper, s'ha de exhibir en lloc visible que permeti la lectura des de l'exterior del vehicle, sempre a la part davantera de l'interior de vehicle”.

3.4.- Article 59.

En quart lloc, l'actual redacció de l'article 59 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix:

“Els conductors que havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones sobrepassin el límit horari màxim indicat en el tiquet i hagin estat denunciats per tal motiu, poden obtenir un comprovant o tiquet postpagable especial que serveix de justificant durant l'hora següent al terme del període prèviament autoritzat i enerva els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar el

dit límit horari, per mitjà de la presentació d'aquesta juntament amb el citat comprovant en la forma que determini la Batlia”.

Es proposa modificar el susdit article, de forma que quedi redactat de la següent manera:

“Els conductors que havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones sobrepassin el límit horari màxim, segons el pagament efectuat, i hagin estat denunciats per tal motiu, podran abonar la taxa ORA post pagable especial, durant l'hora següent al terme del període prèviament abonat, tot enervant els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar el dit límit horari”.

3.5.- Article 60.

En cinquè lloc, l'actual redacció de l'article 60 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix:

“Desenvolupant el que preveuen els articles 70 i 71 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, és procedent immobilitzar i, si s'escau, retirar els vehicles quan el conductor no ha satisfet o no exhibeix el tiquet corresponent a l'estacionament del vehicle a les zones d'estacionament regulat o se sobrepassa en més de seixanta minuts el temps indicat en el tiquet, sense perjudici del que preveu l'article 104 de la present Ordenança”.

Es proposa modificar el susdit article, de forma que quedi redactat de la següent manera:

“De conformitat amb el previst per l'article 105.1 g) del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, podran ser immobilitzats i, si s'escau, retirats els vehicles, els conductors dels quals no hagin satisfet la taxa corresponent a l'estacionament a zones d'estacionament regulat, o s'hagi ultrapassat el triple del temps abonat, sense perjudici del disposat a l'article 104 de la present ordenança”.

3.6.- Article 61.

En sisè lloc, l'actual redacció de l'article 61 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix nou paràgrafs:

“Queden exclosos de la limitació de temps i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a la present normativa, incloent en l'exclusió el distintiu de control, els següents vehicles:

I. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes, sense perjudici de la prohibició establerta al darrer paràgraf de l'article 65 de la present Ordenança municipal, que excepcionalment afecta les vies incloses a les zones 0/0.

II. Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.

III. Els vehicles autotaxi quan estiguin estacionats a parada autoritzada a l'efecte o quan llur estacionament derivi del servei que presten a l'usuari, si el conductor hi és present.

IV. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, província o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

V. Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, si hi ha reciprocitat.

VI. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.

VII. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent. Per a gaudir del benefici de l'exclusió és condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda estigui situada en un lloc fàcilment visible del parabrisa.

VIII. Els vehicles els titulars dels quals tinguin el distintiu de resident si estacionen en el seu corresponent sector i no estiguin a la zona 0/0, establerta a l'article 65 de la present Ordenança.

IX. Els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, si la zona més pròxima reservada per a aquestes operacions estigui ocupada i el seu estacionament a fora no sobrepassi els quinze minuts. En aquest cas s'ha de col·locar un distintiu o disc horari amb la data i hora d'arribada”.

Es proposa modificar el susdit article, de forma que quedi redactat de la següent manera:

“Queden exclosos de la limitació de temps i sense obligació d'abonar la taxa ORA, els següents vehicles:

I.- Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes, sense perjudici de la prohibició establerta al darrer paràgraf de l'article 65 de la present Ordenança municipal, que excepcionalment afecta les vies incloses a les zones 0/0.

II.- Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.

III.- Els vehicles auto taxi quan estiguin estacionats a parada autoritzada a l'efecte o quan llur estacionament derivi del servei que presten a l'usuari, si el conductor hi és present.

IV.- Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, província o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

V.- Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, si hi ha reciprocitat.

VI. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.

VII.- Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent. Per a gaudir del benefici de l'exclusió és condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda estigui situada en un lloc fàcilment visible del parabrisa.

VIII.- Els vehicles els titulars dels quals hagin abonat la taxa de residents per vehicle i anys, si estacionen en el seu corresponent sector i no estiguin a la zona 0/0, establerta a l'article 65 de la present Ordenança.

IX.- Els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, si la zona més pròxima reservada per a aquestes operacions estigui ocupada i el seu estacionament a fora no sobrepassi els quinze minuts. En aquest cas s'ha de col·locar un distintiu o disc horari amb la data i hora d'arribada”.

3.7.- Article 62.

En setè lloc, l'actual redacció de l'article 62 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix:

“Una vegada superat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle ha d'abandonar l'estacionament i pot estacionar de bell nou dins l'àrea a menys de 250 m del lloc que ocupava anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acabament de l'anterior estacionament autoritzat”.

Es proposa modificar el susdit article, de forma que quedi redactat de la següent manera:

“Superat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle ha d'abandonar l'estacionament, i pot estacionar de bell nou dins l'àrea a no menys de 250 m del lloc que ocupava anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acabament de l'anterior estacionament autoritzat”.

3.8.- Article 63.

En vuitè lloc, l'actual redacció de l'article 63 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix:

“Els propietaris de vehicles que siguin persones físiques i que estiguin empadronats amb domicili de fet a zona d'ORA poden obtenir un distintiu de “resident” que els permet acollir-se a les exclusions de l'art. 61 de la present Ordenança, únicament a l'àmbit del sector en què s'ubiqui el seu domicili i en els llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva operant a cada u dels sectors. L'exclusió no és aplicable quan l'estacionament estigui catalogat com a zona 0/0”.

Es proposa modificar el susdit article, de forma que quedi estructurat en dos paràgrafs diferenciats i redactat de la següent manera:

“Article 63.-

Els titulars de vehicles que siguin persones físiques i que estiguin empadronats amb domicili de fet a zona d'estacionament regulat, podran abonar la taxa ORA de “resident” per tal d'acollir-se a les exclusions previstes a l'art. 61 de la present Ordenança, únicament a l'àmbit del sector en què s'ubiqui el seu domicili i en els llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva operant a cada u dels sectors. L'exclusió no és aplicable quan l'estacionament estigui catalogat com a zona 0/0.

Article 63 bis.-

Als efectes de l'article anterior es consideraran titulars de vehicles, les següents persones físiques:

- Les persones físiques que constin com a titulars al Registre de vehicles de la DGT.
- Les persones físiques que constin com a arrendatàries a llarg termini (+ de 30 dies) sempre que el contracte d'arrendament s'hagi anotat degudament al Registre de vehicles de la DGT, segons el que disposa l'article 11 del Text refós de la Llei sobre trànsit circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RDL 6/2015, de 30 d'octubre)”.



3.9.- Article 64.

En novè lloc, l'actual redacció de l'article 64 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix:

“Tenen dret al distintiu de “resident” les persones a les quals es refereix l'article 63 d'aquesta Ordenança, si són propietàries d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a vuit persones, inclòs el conductor, i compleixen les següents condicions:

- a) Estar empadronades i residir de fet a la zona de l'ORA.
 - b) Que la domiciliació del vehicle coincideixi amb la del seu titular.
 - c) Que sobre el vehicle no hi hagi una ordre de precintament i/o estigui en descobert respecte del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- No s'atorga el distintiu a vehicles de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos, ni a camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semiremolcs, tractocamions, caravanes i tractors, sigui quin sigui el seu nombre de places”.

Es proposa modificar el susdit article, de forma que quedi estructurat i redactat de la següent manera:

“Tendran dret a abonar la taxa anual de “resident” les persones físiques a les quals es refereixen els articles 63 i 63 bis d'aquesta ordenança, sempre que ostentin la titularitat d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a nou persones, inclòs el conductor, i compleixen les següents condicions:

- a) Estar empadronades i residir de fet a la zona de l'ORA.
- b) Que coincideixi el domicili que figura al registre de vehicles de la DGT, tant per les persones titulars (domicili del vehicle), com per les persones arrendatàries a llarg termini (domicili del conductor habitual), amb el que figura al padró municipal d'habitants de Palma (PMH).
- c) Que sobre el vehicle no hi hagi una ordre de precintament.
- d) Estar al corrent de les obligacions tributàries amb l'Ajuntament de Palma.

No s'atorgarà el distintiu de resident en relació als vehicles de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos, ni a camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semiremolcs, tracto camions, caravanes i tractors, sigui quin sigui el seu nombre de places”.

3.10.- Article 65.

En desè lloc, l'actual redacció de l'article 65 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix:

“La Batlia, per raons d'interès públic municipal relacionat amb l'ordenació circulatoria i especial configuració urbana, i a fi de garantir la rotació d'aparcaments, pot qualificar determinades vies o part d'aquestes com a zona 0/0.

A les vies incloses en la denominació 0/0 i en els dies i hores en què l'estacionament estigui subjecte a limitació d'horari, només s'autoritza l'estacionament als vehicles que utilitzin comprovant o tiquet i, per tant, no s'hi pot fer ús del distintiu de resident.

Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i de bicicletes, en els estacionaments senyalitzats per a automòbils a les vies incloses a les zones 0/0”.



Es proposa modificar el susdit article, de forma que reculli les Zones 0/0, de la següent manera:

“Per resolució de la batlia, i per raons d’interès públic municipal, ordenació circulatoria o de configuració de l’espai urbà, es podrà qualificar determinades vies o part de les mateixes com a zones 0/0, amb la finalitat de garantir la rotació d’aparcaments.

Son zones 0/0, aquelles zones d’estacionament regulat a les que tan sols s’hi autoritza l’aparcament previ pagament de la taxa ORA, sense que en cap cas es pugui fer ús de la condició de resident, o del pagament de la taxa de resident.

Queda prohibit l’estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i de bicicletes, en els estacionaments senyalitzats per a automòbils a les vies incloses a les zones 0/0”.

3.11.- Article 66.

En onzè lloc, l'actual redacció de l'article 66 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix:

“L'Administració municipal expedeix als interessats els distintius corresponents a l'any en curs a què es refereix l'article 64, d'acord amb les següents normes:

a) Només s'atorga un distintiu per cada propietari de vehicles, llevat que hi convisquin el seu cònjuge o parents en primer grau, empadronats en el mateix domicili i titulars d'un permís de conduir. En aquest cas es poden expedir altres distintius, un per cada parent.

El mateix dret correspon als qui tenen legalment la condició de parelles de fet, en les mateixes condicions.

b) Els interessats han de sol·licitar expressament el distintiu i abonar la taxa que indiqui l'Ordenança fiscal corresponent.

c) En el cas de residents de fet dins de l'àrea de l'ORA, l'oficina administrativa d'aquesta ha de comprovar que figuren inscrits en el Padró municipal d'habitants i els sol·licitants han d'aportar fotocòpia i exhibir el DNI o passaport, el permís de conduir o la llicència si s'escau, i el permís de circulació del vehicle. El domicili de fet ha de constar en els documents a què s'ha fet referència i llur expedició correspon a la Direcció Provincial de Trànsit.

d) La validesa màxima del distintiu és d'un any i finalitza en tot cas el 31 de desembre de l'any natural en què és expedit, llevat que el procediment de renovació estigui afectat per una pròrroga establerta mitjançant decret de la Batlia, degudament publicat. Poden ser renovats després de sol·licitar-ho davant l'oficina municipal corresponent.

e) L'Administració municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que consideri necessàries per a contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció del distintiu.

f) Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular del distintiu d'aparcament n'ha anat realitzant un ús fraudulent o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejats, s'inicia expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador”.

Es proposa modificar el susdit article, de forma que reculli la taxa de resident, estructurant-se en dos paràgrafs i redactat de la següent manera:



“Article 66.- Taxa de resident.

Article 66.1.- Els interessats que compleixin els requisits prevists a l'article 64 d'aquesta ordenança hauran de sol·licitar expressament que se'ls generi la taxa ORA, i procedir al seu abonament d'acord amb el previst per l'ordenança fiscal vigent.

Article 66.2.- L'emissió de la taxa ORA anual s'ajustarà a les següents normes:

- a) Només es generarà una taxa de resident per cada titular de vehicle, tret que el dit titular convisqui amb el seu cònjuge, parella de fet, o amb parents en primer grau que estiguin empadronats en el mateix domicili, i tinguin permís de conduir. En aquests casos es podrà expedir un distintiu (virtual o en paper) per cada un dels esmentats convivents.
- b) Als efectes de generar la taxa de resident, la unitat administrativa de l'ORA/ACIRE comprovarà: que figuren inscrits en el Padró municipal d'habitants i els sol·licitants han d'aportar fotocòpia i exhibir el DNI o passaport, el permís de conduir o la llicència si s'escau; i el permís de circulació del vehicle o el contracte d'arrendament a llarga termini (Renting)
- c) El domicili del vehicle, en cas de que l'interessat sigui propietari, haurà coincidir amb el domicili de residència. En el cas que la titularitat vengui definida per un contracte de Renting, el domicili que s'hagi especificat a la inscripció del Registre de vehicles de la DGT, haurà de coincidir amb el que consta al Padró Municipal d'Habitants de Palma (PMH).
- d) La validesa màxima de la taxa de resident serà d'un any i finalitzarà en tot cas el 31 de desembre de l'any natural en què és expedit, llevat que el procediment de renovació estigui afectat per una pròrroga establerta mitjançant decret de la Batlia, degudament publicat. Poden ser renovats després de sol·licitar-ho davant l'oficina municipal corresponent.
- e) L'Administració municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que consideri necessàries per a contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció del distintiu.
- e) Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular del distintiu d'aparcament n'ha anat realitzat un ús fraudulent, o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejades es procedirà a la retirada del distintiu de resident, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador.
- f) En el cas de que manqui l'aportació d'algun document que acrediti la personalitat de l'interessat, o de qualsevol altre de les dades requerides, es podrà generar una taxa ORA resident provisional per un termini màxim improrrogable de dos mesos, sempre que s'aporti document justificatiu fefaent d'aquesta especial situació”.

3.12.- Article 67.

En dotzè lloc, l'actual redacció de l'article 67 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix:

“1. Quan l'interessat deixi d'aportar algun document, si no és un dels essencials (acreditatius de la seva personalitat i titularitat del vehicle) o hi falti alguna dada de les requerides, se li pot atorgar un distintiu provisional per un termini màxim de dos mesos improrrogable, sempre que porti qualsevol document fefaent que justifiqui la seva especial situació.

2. Les persones a qui s'atorgui el distintiu són responsables del seu ús. Quan canvien de domicili o de vehicle han de comunicar, en el termini d'un mes, la dita circumstància a l'Ajuntament amb devolució del distintiu que els va ser atorgat. Un cop complits aquests



requisits se'ls expedeix el distintiu corresponent al nou domicili i/o vehicle, tràmit que no està subjecte a la taxa fiscal corresponent”.

Es proposa modificar el susdit article, de forma que quedi redactat de la següent manera:

“A les persones que assoleixin la condició de resident dins àrea d'ORA se'ls atorgarà distintiu de resident (virtual o en paper), de l'ús del qual en seran responsables.

La condició de resident, regulada als articles 64 i 66 de la present ordenança, cessarà quan es modifiquin les circumstàncies relatives al domicili i titularitat d'acord amb les quals es va atorgar la mateixa”.

3.13.- Article 68.

En tretzè lloc, l'actual redacció de l'article 68 de l'Ordenança municipal de circulació, estableix:

68.1.- “Constitueixen infraccions específiques de la normativa de l'ORA:

1. Estacionar sense exhibir la targeta horària o exhibint la corresponent a una altra zona tarifària.
2. Estacionar superant el temps autoritzat segons la targeta horària.
3. Estacionar col·locant defectuosament la targeta horària, de forma que no es pugui llegir des de l'exterior del vehicle.
4. Estacionar col·locant una nova targeta horària i ocupant un estacionament situat a menys de 250 metres a l'utilitzat anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acte d'acabament del temps màxim autoritzat.
5. Estacionar exhibint comprovant d'horari o targeta de resident falsificats o manipulats.
6. Estacionar exhibint distintiu de resident en els següents supòsits:
 - Una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.
 - En vehicle distint a l'autoritzat.
 - Amb posterioritat al canvi de domicili del seu titular.
7. Obtenir el distintiu de resident per mitjà de l'empadronament o transferència del vehicle ficticis”.

Es proposa modificar el susdit article, de forma que quedi redactat de la següent manera:

“Constitueixen infraccions administratives específiques de la normativa de l'ORA:

- a) Estacionar sense abonar la taxa ORA o haver abonat la taxa ORA corresponent a una altra zona tarifària.
- b) Estacionar superant el temps autoritzat segons la taxa ORA abonada
- c) Estacionar abonant una nova taxa ORA i ocupant un estacionament situat a menys de 250 metres a l'utilitzat anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acte d'acabament del temps màxim autoritzat
- d) Estacionar amb taxa de resident en els següents supòsits:
 - Una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.
 - En vehicle distint a l'autoritzat.
 - Amb posterioritat al canvi de domicili del seu titular.
- e) Obtenir el distintiu de resident en frau de llei a través d'un empadronament, o



transferència de vehicles ficticis”.

3.1.4 Article 68.2.-

Les infraccions tipificades en l'apartat anterior seran sancionades conforme al previst en els articles 94 i següents de la present ordenança.

Aquest apartat es nou i te per objecte tancar el sistema de tipificació de les infraccions administratives descrites en l'apartat anterior.

4.- Competència de l'Ajuntament de Palma sobre la matèria.

- Article 49 de la Llei 7/1985, Reguladora de les bases del règim local.
- Article 84.1 a) de la Llei 7/1985, Reguladora de les bases de règim local.
- Article 25.2 b) de la Llei 7/1985, Reguladora de les bases del règim local.
- Article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Articles 98 i següents del Reglament orgànic del Ple de l'Ajuntament de Palma.

5.- Tramitació prevista.

- Aprovació del projecte per la Junta de Govern.
- Elevació al Ple de l'Ajuntament.
- Acord d'aprovació inicial.
- Informació pública.
- Al·legacions.
- Aprovació definitiva.
- Publicació al BOIB.

6.- Compliment de la normativa d'impacte de gènere.

Atès que el text de la present modificació de l'ordenança municipal de circulació dona compliment al previst per la normativa d'impacte de gènere, especialment pel que fa referència a la Llei 30/2003 de 13 d'octubre sobre mesures per incorporar la valoració de l'impacte de gènere en les disposicions normatives que elabori el govern.

7.- Compliment del previst per l'article 132 de la Llei 39/2015 en relació al pla normatiu.

S'adjunta informe emès per la directora general de mobilitat sostenible que justifica la urgència i necessitat de la modificació de l'ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament de Palma en relació al compliment del pla normatiu que l'article 132 de la Llei 39/2015 exigeix per cada administració.

8.- Document que s'adjunta a l'expedient de tramitació de modificació de l'ordenança de circulació.



Esborrany de l'avantprojecte de modificació dels articles 56 a 68.
Memòria justificativa del servei administratiu de tramitació de mobilitat.
Informe favorable dels serveis jurídics municipals de data 6 de juliol de 2022.
Informe d'urgència i de compliment de l'article 132 de la Llei 39/201, signat per la directora general de mobilitat en data 6 de juliol de 2022.

9.- Conclusions generals.

Atès tot allò exposat anteriorment, que s'ha donat compliment a totes les previsions legals, a **l'informe favorable dels serveis jurídics municipals de 6 juliol de 2022**, i a l'informe d'urgència signat per la directora general de mobilitat sostenible en data 6 de juliol de 2022, es per tot això que **s'emet informe favorable per tal que s'iniciï la tramitació de la modificació del articles 56, 57, 58, 59, 60 62, 63 64, 65, 66, 67 i 68 de l'Ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament de Palma**, de conformitat amb allò previst en la legislació de bases de règim local vigent, i el reglament orgànic del Ple de l'Ajuntament de Palma.

Altresí es proposa remetre la documentació que conforma l'esborrany d'avantprojecte de modificació de l'Ordenança de Circulació a la Junta de Govern per a la seva aprovació.

EXPLICACIO MODIFICACIO ARTICLES ORDENANCES

Article 56: s'ha procedit a una redacció més clara tot substituint la referència al servei d'ordenació i regulació de l'estacionament pel concepte d'ordenació dels espais d'aparcament en superfície, eliminant qualsevol connotació relativa a la potestat de policia administrativa.

Article 57 : S'ha realitzat una clarificació en quant al tipus d'acte administratiu a través del qual s'establirà i regularà l'ORA, i la necessitat de publicar posteriorment aquesta resolució al BOIB.

Article 58

L'apartat 58.2 introdueix una novetat tot substituint tiquet horari per la taxa ORA 316, de conformitat amb l'ordenança fiscal anual.

Es fa referència per primera vegada al justificant electrònic,. Es diferencia el justificant físic del virtual.

Es diferencia el procediment per obtenir la taxa ora del justificant de pagament.

Es suprimeixen redundàncies de la redacció anterior.

ARTICLE 59

Es substitueix el tiquet post pagable per la taxa ORA post pagable especial.

ARTICLE 60

S'adapta la redacció vigent al nou article 105.1 g) del RDL 6/2015 llei de trànsit i circulació

ART 61

Es mantén igual



ARTICLE 62

Es redacta de nou per una major claredat. S'aclareix la distància mínima per poder estacionar de bell nou.

ARTICLE 63

Es substitueix l'obtenció del distintiu de resident per l'abonament de la taxa ORA resident per tal d'acollir-se a les exclusions de l'article 61

ARTICLE 63 BIS

S'introdueix aquest nou article per donar cobertura a les noves formes de titularitat dels vehicles, com ara el renting o el leasing.

ART 64

Es clarifiquen els requisits per sol·licitar l'autorització d'estacionament en zona ORA. S'introdueix el requisit del domicili, tot distingint titulars (propietaris i arrendataris.

S'introdueix l'obligació d'estar al corrent de les obligacions tributàries amb l'ajuntament de palma.

Es modifica l'article 64 in fine per substituir la referència del distintiu de resident per l'autorització d'autorització d'estacionament de vehicle de resident. Així mateix, s'han ampliat els supòsits en que no s'atorgarà la dita autorització

ARTICLE 65

Es clarifica la definició de les zones 0/0, es reestructura l'ordre de redacció de l'antic article 65 per dotar-lo de més coherència jurídica, tot començant per la definició d'aquest tipus de zona i especificant posteriorment la forma en que aquestes es concreten.

ARTICLE 66

Es substitueix la referència al distintiu la taxa ORA RESIDENT. S'introdueix l'article 66.1 que introdueix la necessitat de que es generi la taxa ORA i l'obligatorietat de procedir al seu abonament.

Apartat 66. e) En l'ús fraudulent de l'autorització o dades aportades per aconseguir-la s'ha substituït el distintiu per l'autorització d'aparcament de vehicle de resident en zona d'estacionament regulat

Apartat 66 f) autorització provisional, quan falta documentació que acrediti la personalitat o qualsevol altre requisit.

ARTICLE 67

Es regula l'ús del distintiu definitiu i provisional. S'especifiquen les causes en que cessen tan l'autorització de resident com l'ús del distintiu

ARTICLE 68

Es tipifiquen les infraccions administratives en matèria d'incompliment de la normativa ORA.

S'ha redactat de nou l'apartat e) substituint distintiu per autorització d'estacionament

S'introdueix l'apartat 68.2 per tal de donar coherència a la tipificació exposada a l'article 68 amb el règim sancionador previst als articles 94 i següents de les ordenances.

Palma, en la data de la signatura electrònica

El TAG del Servei Administratiu



(Signat electrònicament)

El cap de Servei Administratiu)

(Signat electrònicament)

