



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Informe Estado de la movilidad 2014

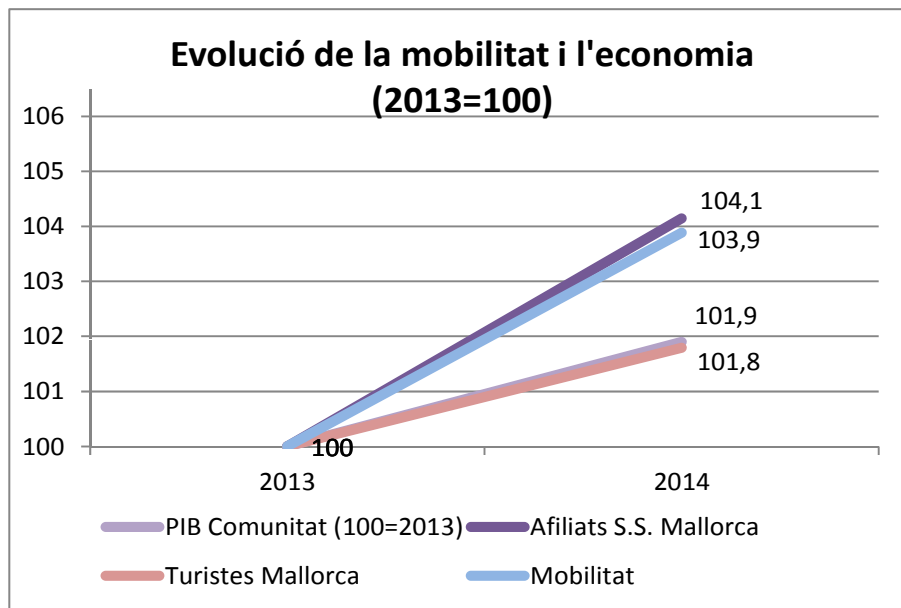
Ciudad de Palma de Mallorca

Índice

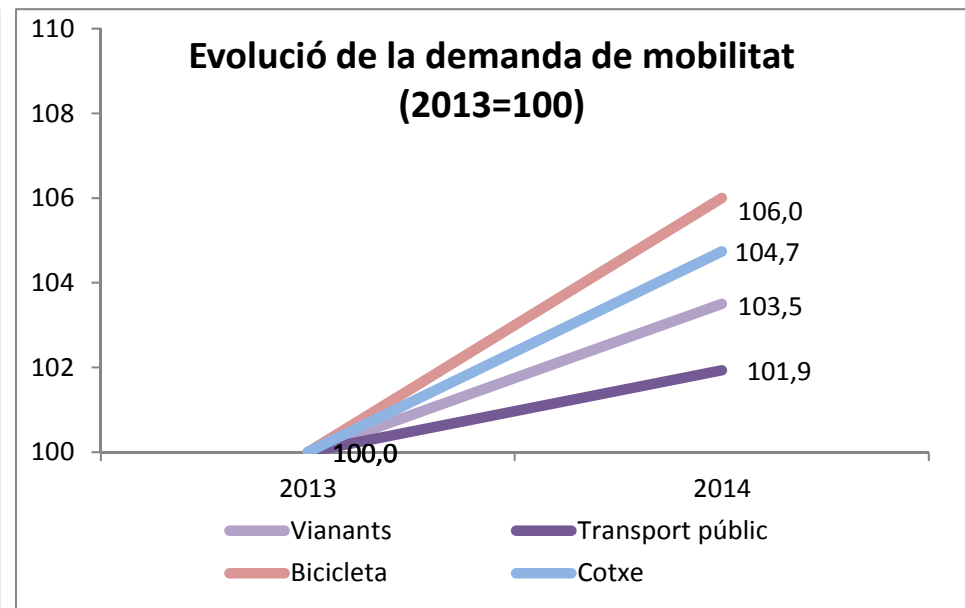
- Contexto Socioeconómico
- Seguimiento objetivos Plan de Movilidad Urbana Sostenible
- Seguimiento líneas estratégicas y medidas del Pla de Movilidad Urbana Sostenible

La movilidad ha crecido al mismo ritmo que el número de trabajadores, principalmente los desplazamientos en bicicleta y en coche...

Los afiliados a la seguridad social y la movilidad global ha aumentado en un 4%. Por sobre de este porcentaje se sitúa el incremento de la movilidad en coche (4,7%) y bicicleta (6%)



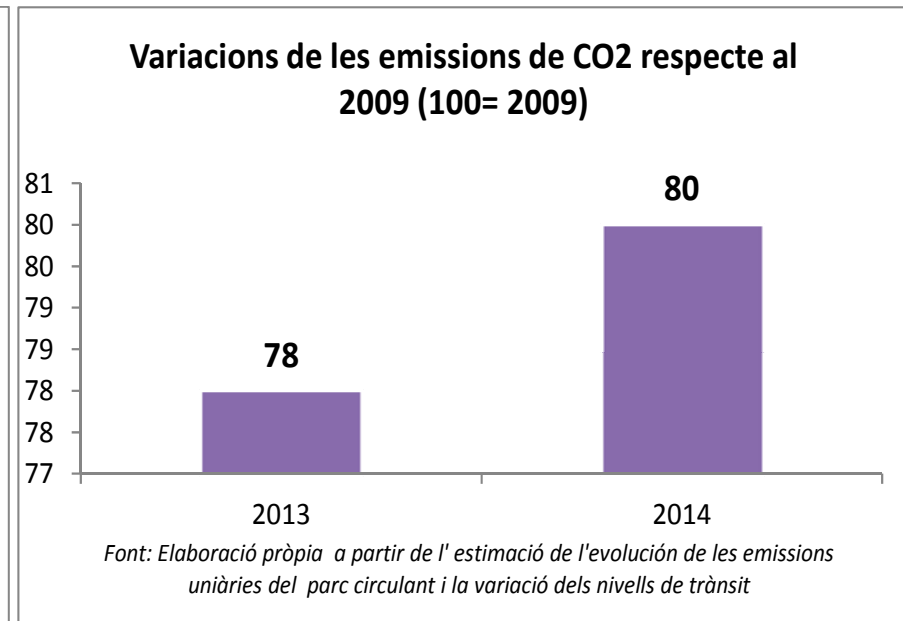
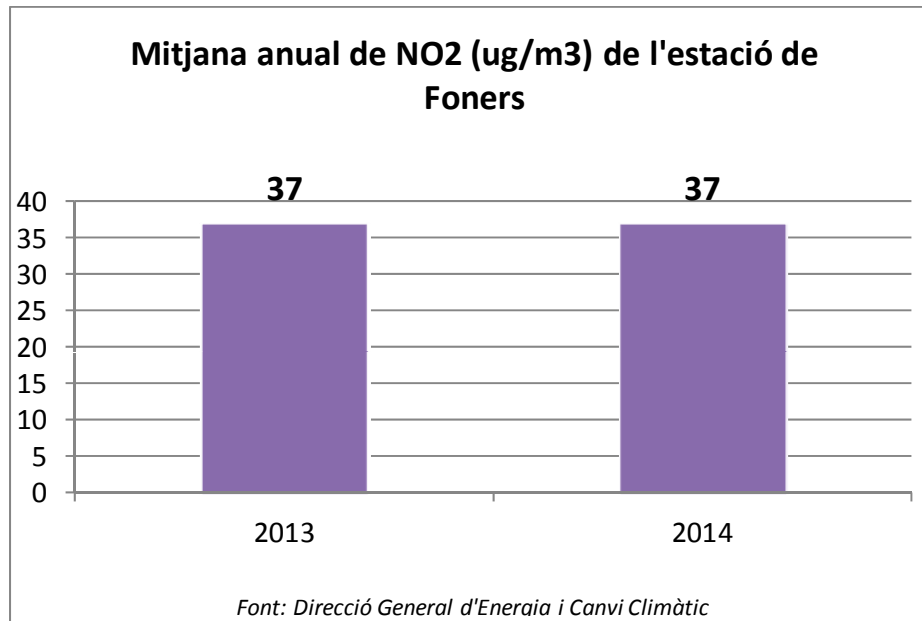
Fuente: IBESCAT y Ajuntament de Palma de Mallorca (Mobilitat)



Fuente: Ajuntament de Palma de Mallorca (Mobilitat)

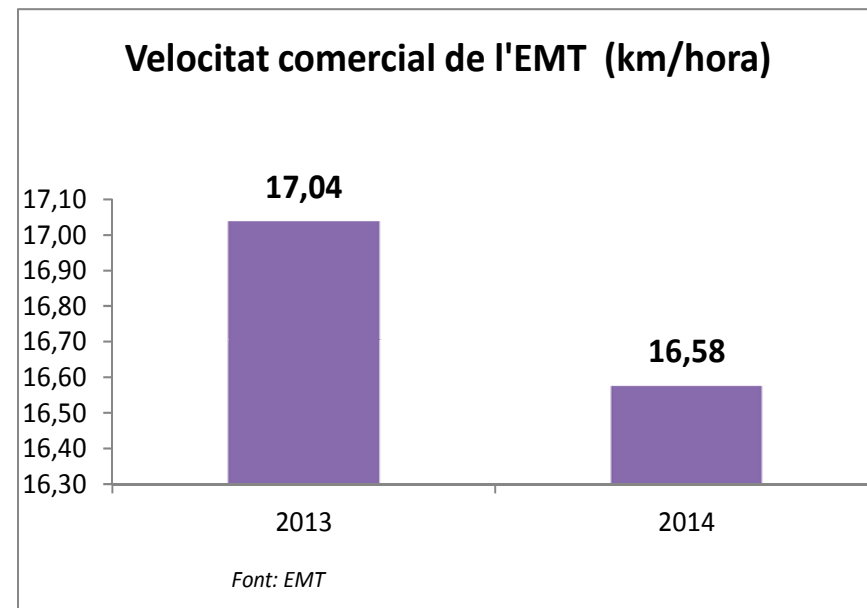
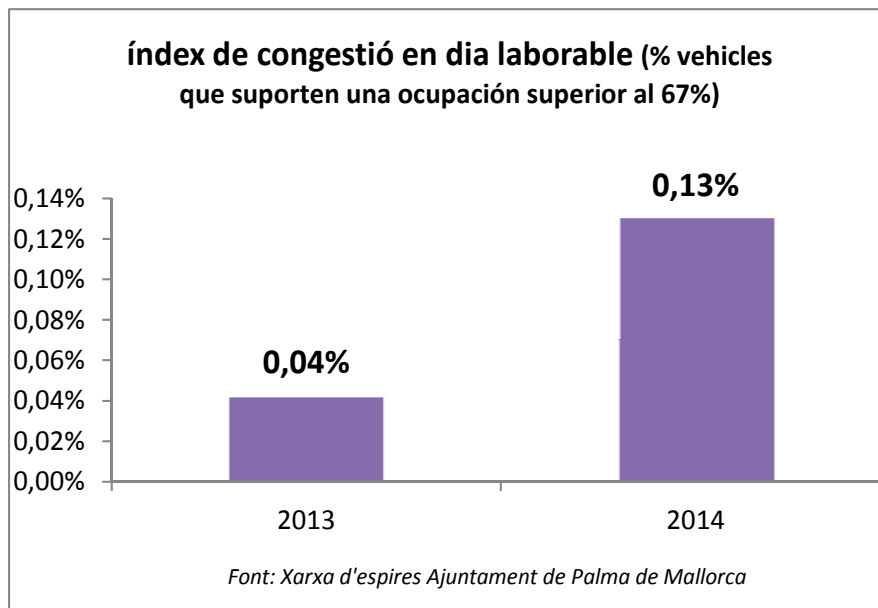
Lo cual ha provocado que no disminuya la contaminación....

El aumento del uso del coche ha contrarrestado las menores emisiones contaminantes de los nuevos vehículos.



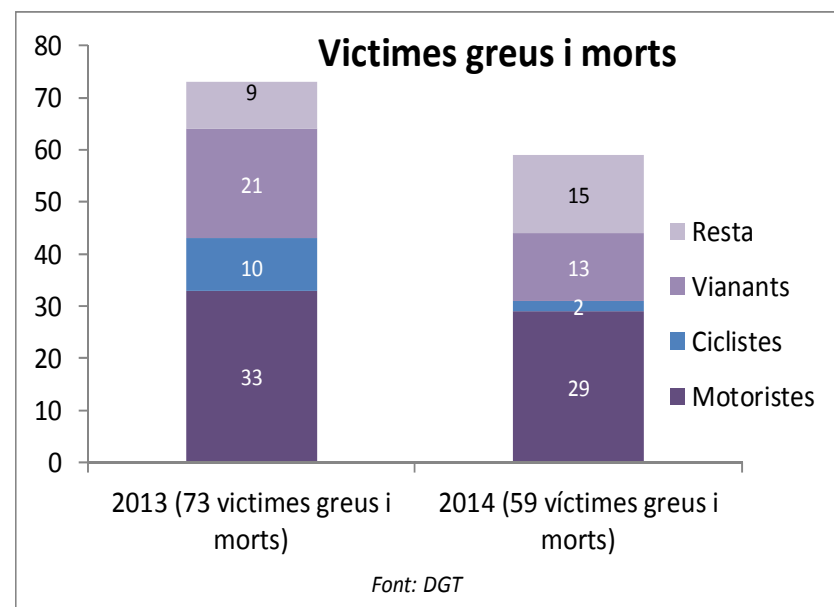
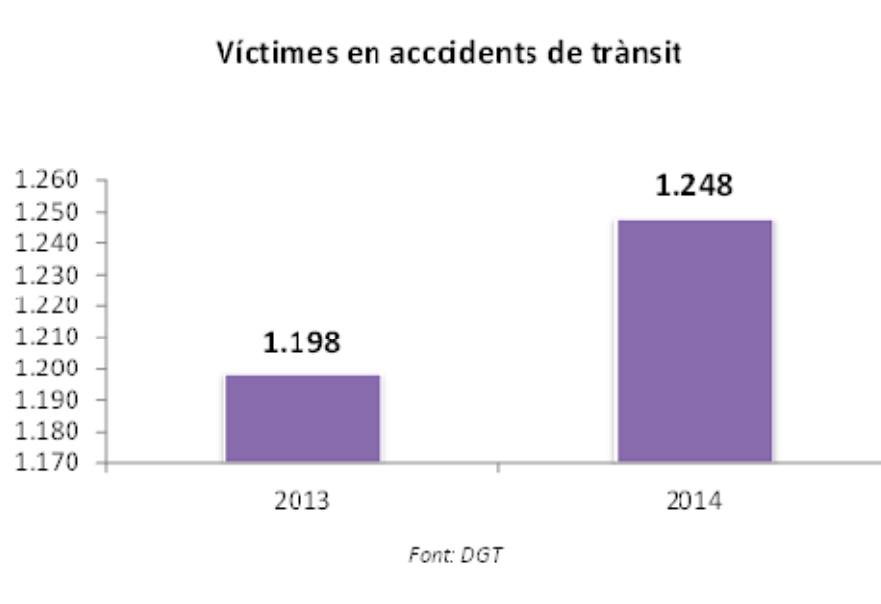
y aumente la congestión tanto en coche como en transporte público...

Los niveles de congestión, a pesar de ser bajos, se han más que duplicado mientras que la velocidad de la EMT ha bajado un 2,7%.

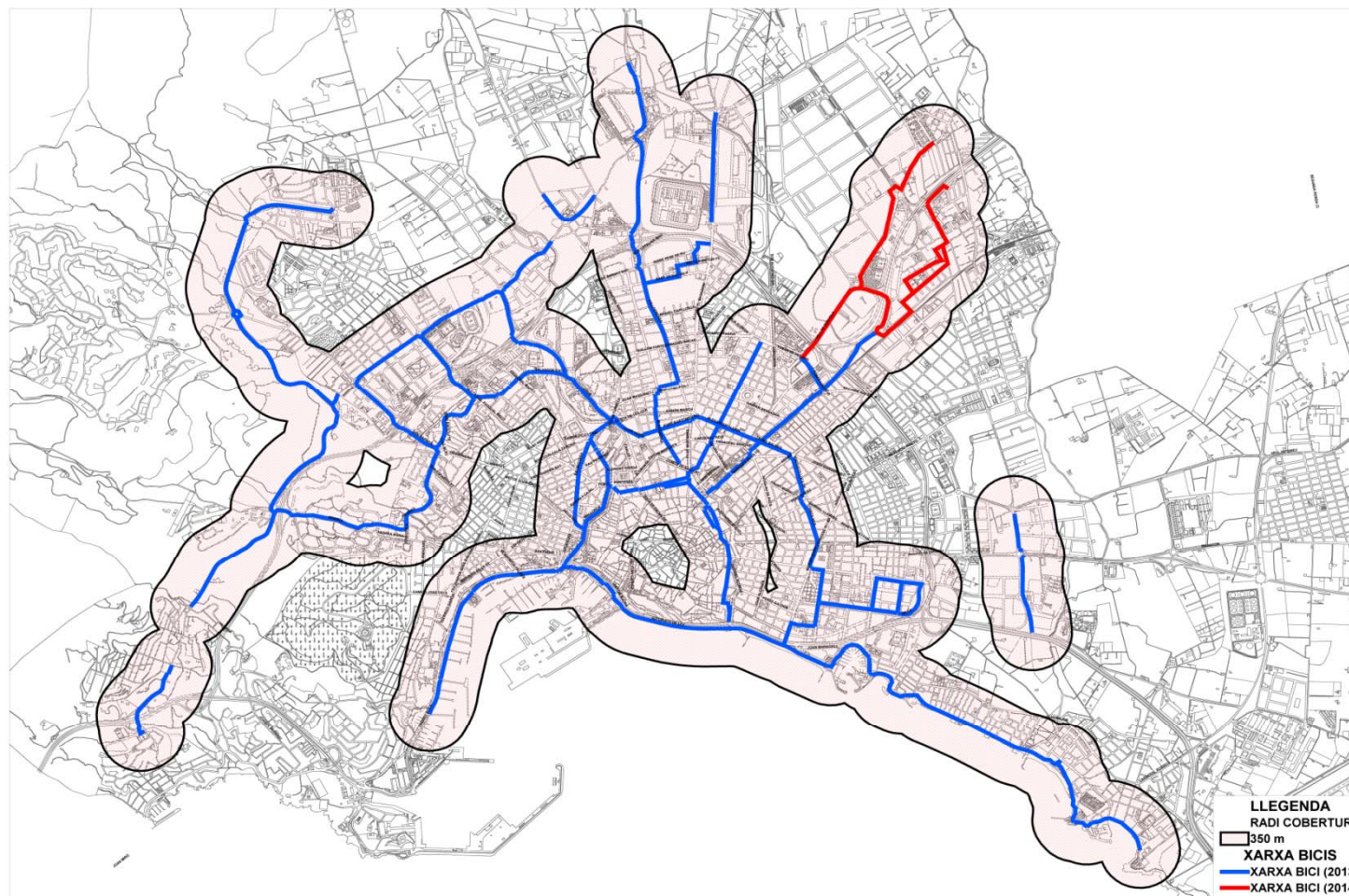


Y la siniestralidad global, aunque con una disminución de las víctimas graves y muertes

Aumento del número total de víctimas (4,2%) pero disminución de un 19% de las víctimas mortales y graves; especialmente peatones (-38%) y ciclistas (-80%). La disminución ha sido mucho más exigua con respecto a los motoristas (-12%) representando este colectivo el 50% del total de víctimas graves y muertes.



Els nivells d'accessibilitat territorial s'han mantingut pel que fa al transport públic i la mobilitat a peu, augmentat la corresponent a la bici



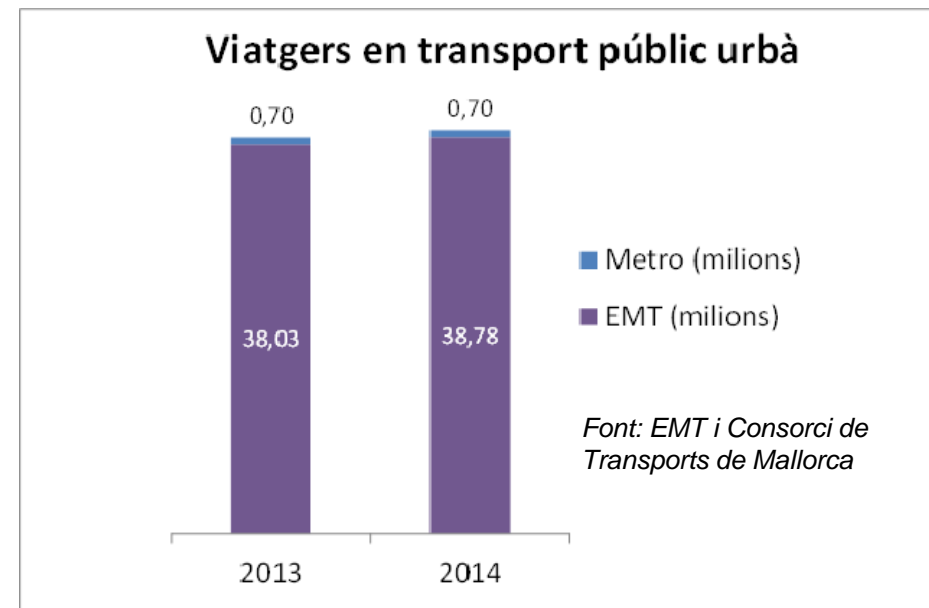
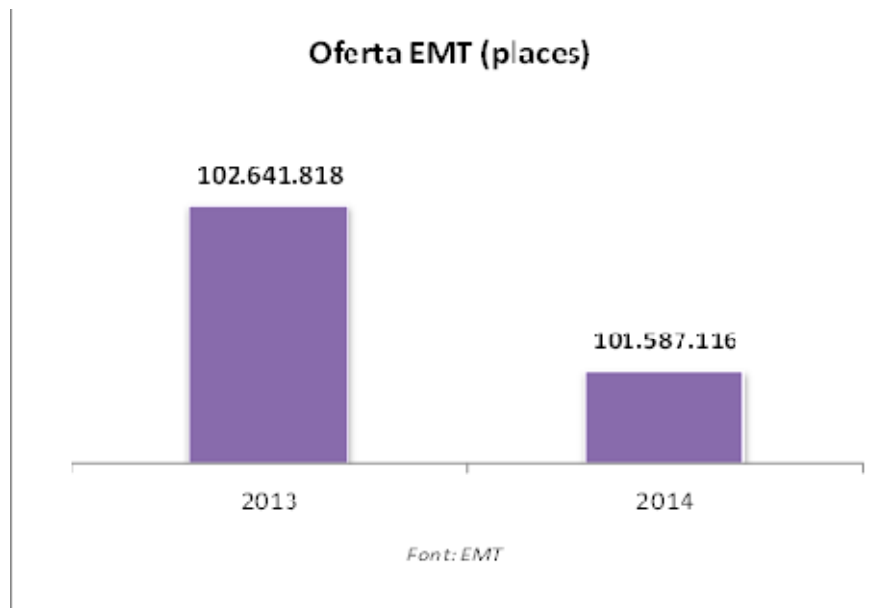
Se han desarrollado actuaciones puntuales de peatonalización (Costa y Llobera) y mejora de la permeabilidad peatonal (Paseo Marítimo)

La oferta de calles peatonales ha pasado de 5 a 5,1km. Se han creado más de 5 km de rutas saludables y accesibles (Son Gotleu y Valldargent).



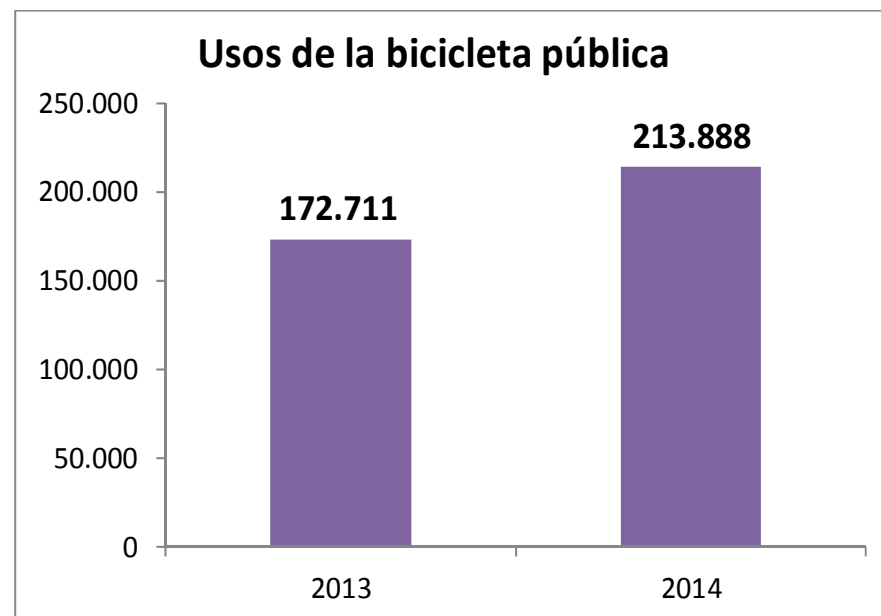
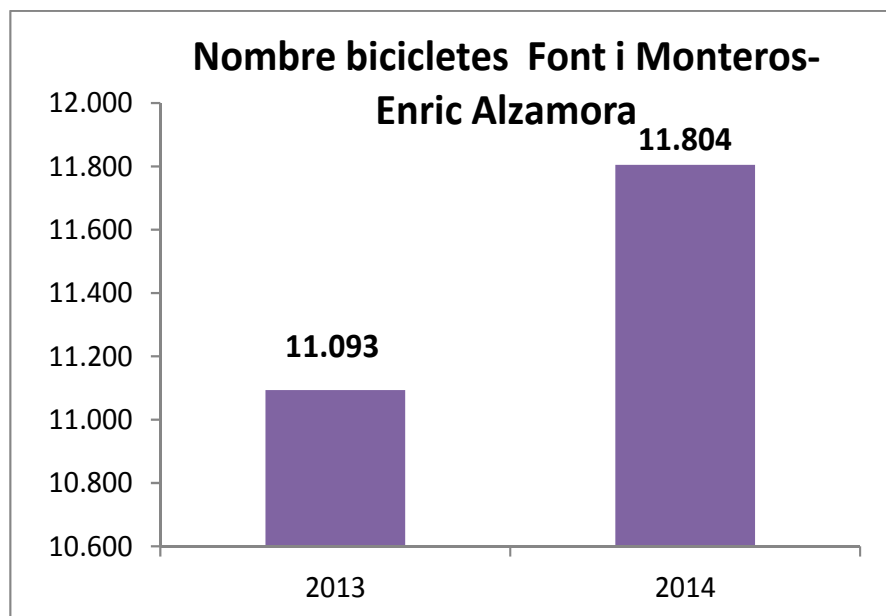
En el transporte público ha aumentado ligeramente la demanda (1,9%) a pesar de una cierta disminución de la oferta (-1%)

Aumento de la demanda de transporte público del Hospital de Son Espases: 2,2%
Mantenimiento de viajeros en el corredor de Levante: -0,3%.
Aumento del número de cumplidos línea 19 (universidad): 16%,



En cambio el uso de la bicicleta ha aumentado un 6%,
incentivado por el incremento de oferta (8,3%)

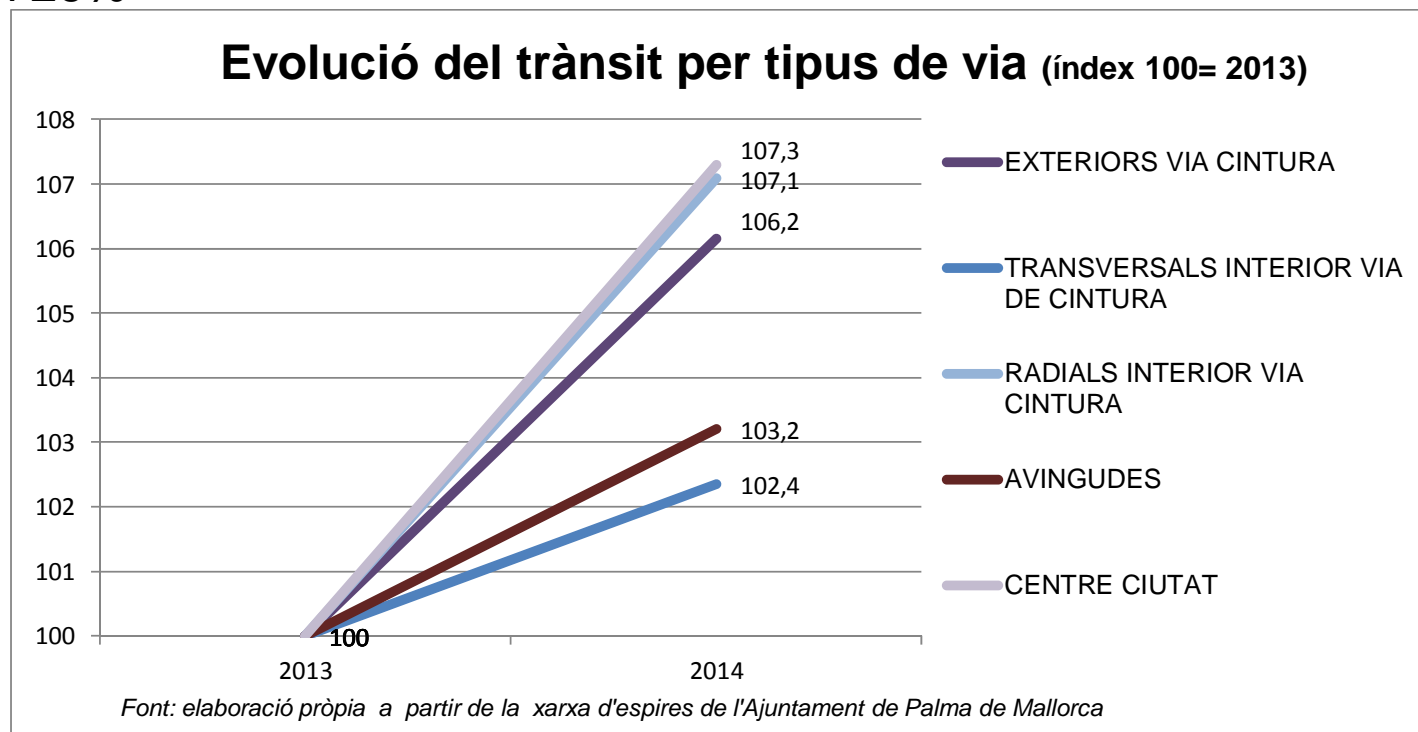
Crecimiento de oferta: 5 km de carriles-bici (Son Cladera, Son Castelló y Eusebi Estada) y un 9% de plazas de aparcamiento
Crecimiento demanda bicicleta pública: 22%



Fuente: Ajuntament de Palma de Mallorca (mobilitat)

Aumenta la movilidad radial en coche al centro de la ciudad, principalmente por motivo trabajo

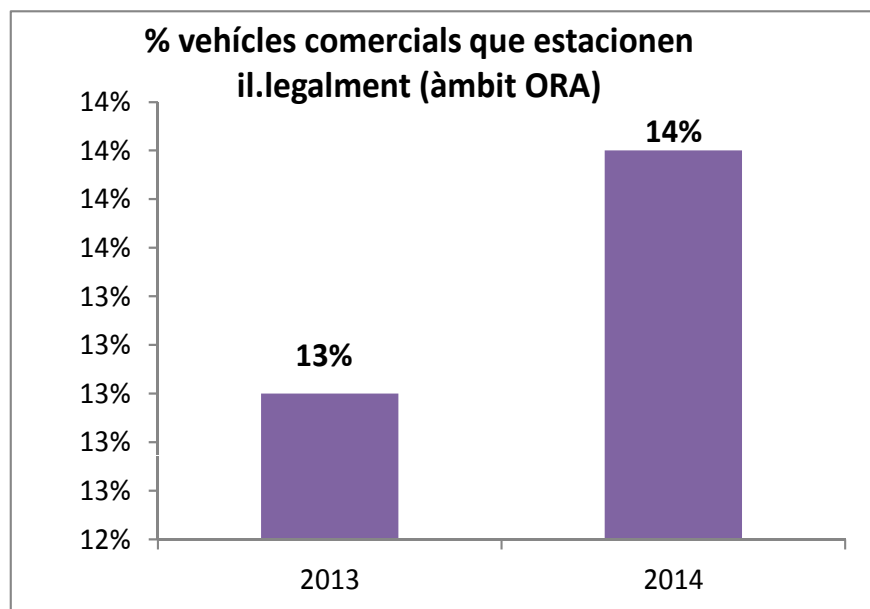
Aumento ocupación de las plazas exclusivas en rotación (zona 00): de un 40% al 48%
Aumento ocupación por parte de los usuarios que estacionan más de 2 horas: de un 21% a un 26%



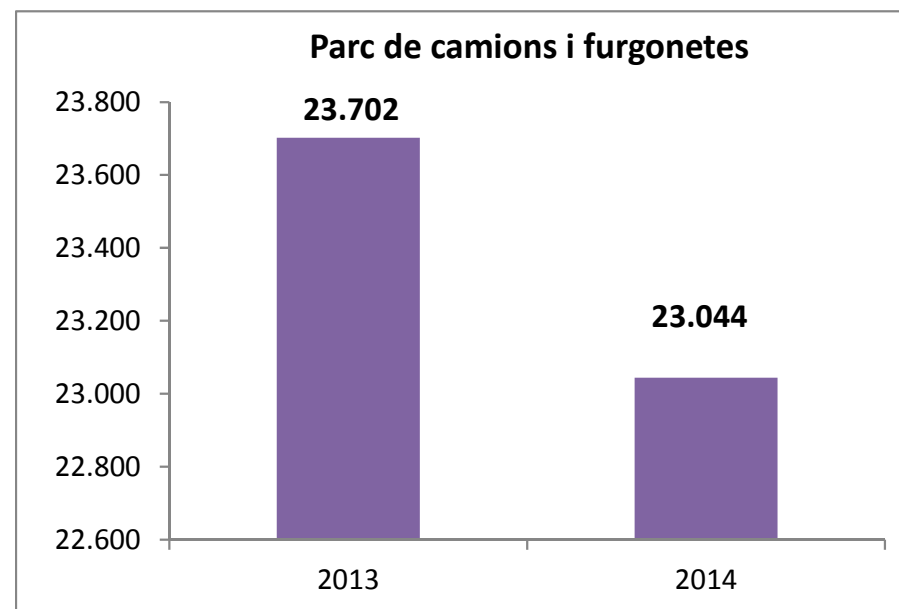
Disminuye ligeramente la movilidad de carga y descarga

Disminución de un 2,8% del parque de vehículos comerciales, y de un 5% de la ocupación de las zonas de carga y descarga por parte de estos vehículos.

Aunque aumentó en un 5% la oferta de plazas de carga y descarga, el porcentaje de vehículos comerciales que estacionan ilegalmente ha aumentado en un punto.



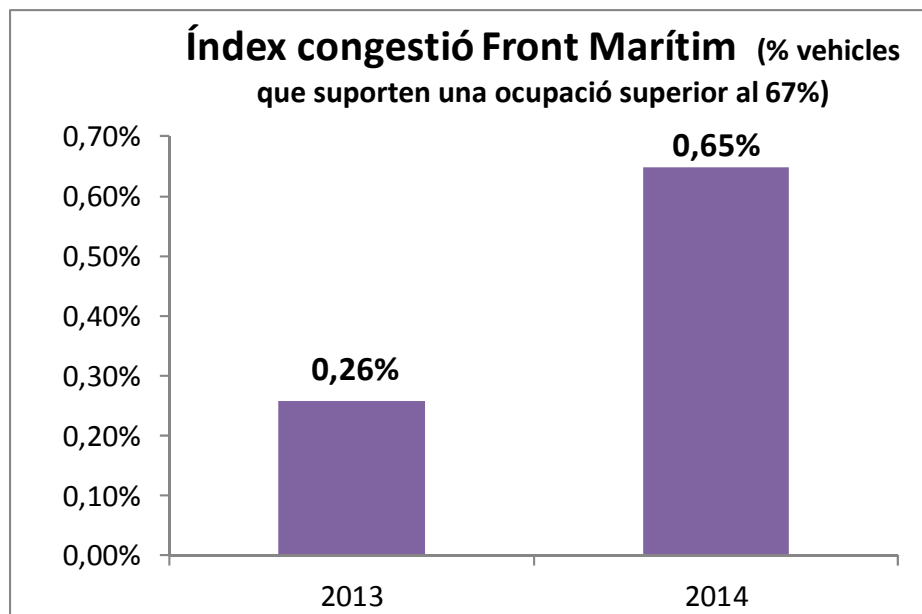
Font: Empresa ORA



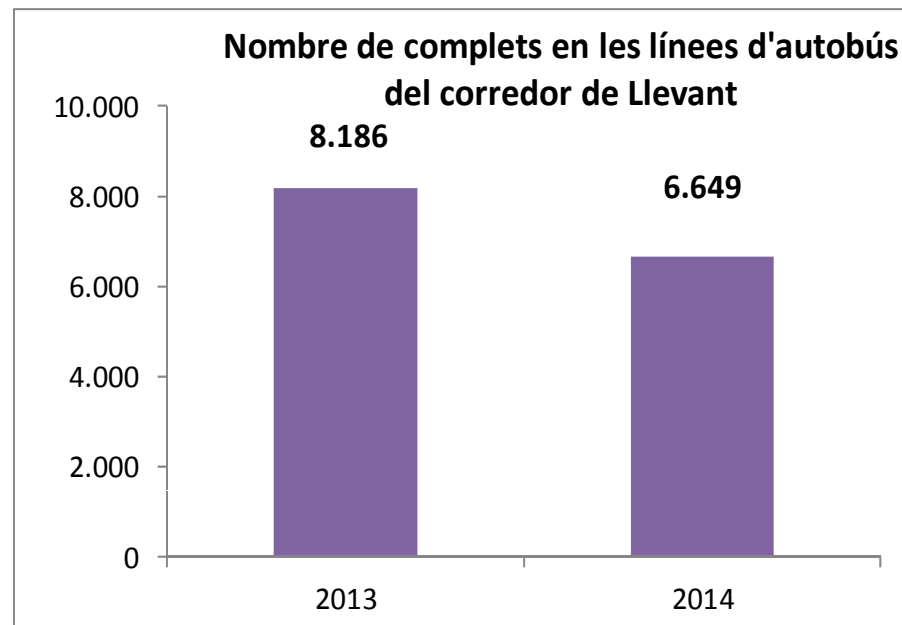
Font: Ajuntament de Palma de Mallorca (mobilitat)

Mejora el nivel de servicio de los turistas que viajan en transporte público y disminuye el de los que acceden en coche al Centro de la Ciudad

Aumento de un 1,8% del número de turistas: crecimiento de un 4,8% del número de viajeros del bus turístico y mantenimiento del número de viajeros del corredor de Levante. El número de cumplidos en este corredor ha disminuido un 19%.



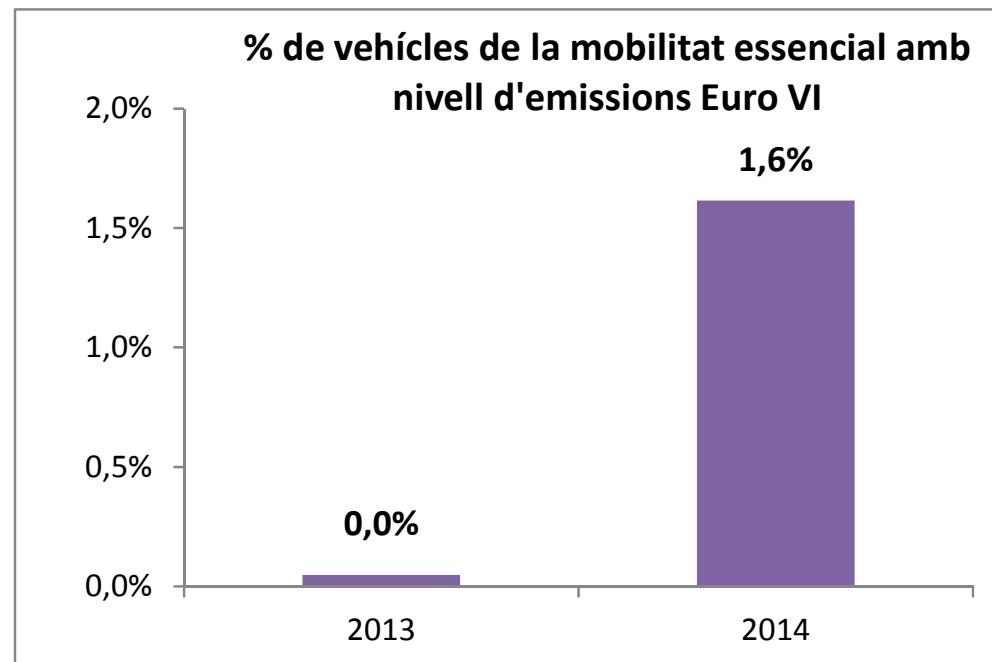
Fuente: Ajuntament de Palma de Mallorca (mobilitat)



Font: EMT

El parque de vehículos limpios es todavía muy residual y prácticamente inexistente en cuanto a la movilidad eléctrica

El parque de vehículos no contaminantes 2014 era reducido: 12 autobuses de gas de la EMT, el camiones matriculados a partir del 1 de enero de 2014 (Euro VI), los taxis híbridos (6% del total) y sólo 123 vehículos eléctricos. De éstos, 16 corresponden a la administración municipal.



Font: Ajuntament de Palma de Mallorca (mobilitat)

Con motivo de la elaboración del PMUS, 2014 se impulsaron la Mesa de la Movilidad y los talleres de participación

- 5 sesiones de la Mesa y 6 talleres de participación
- 1 proceso de Camino Escolar en Son Gotleu (4 escuelas)
- Semana de la movilidad (finalista premio europeo)



Del 16 al 22 de setembre
**SETMANA EUROPEA
DE LA MOBILITAT**



Muchas gracias