

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA DE MALLORCA

4633

Departament de Mobilitat / Secció de Transports. Incorporació de carruatges del servei de transport urbà de viatgers en vehicles de tracció animal amb variacions en el color

El regidor de l'Àrea delegada de Mobilitat, per delegació del Batle, ha dictat el Decret núm. 201501400 de 2 de febrer de 2015:

Decret

1. D'acord amb l'article 28 del Reglament municipal del servei de transport urbà de viatgers en vehicles de tracció animal amb conductor, es permet la incorporació de carruatges que presentin variacions en el color de les seves parts i elements constitutius diferents dels tradicionals.

2. En conseqüència, els vehicles que s'incorporin basant-se en aquest resolució han de complir els aspectes i els paràmetres substancials de l'article 27 del Reglament municipal del servei de transport urbà de viatgers en vehicles de tracció animal, corresponent a alguna d'aquestes tipologies, d'acord amb el codi de colors de l'estandardització cromàtica anomenada RAL, si és el cas, segons s'indica:

a. Carruatge de color tradicional, amb les següents característiques: xassis, ballestes, braços, rodes i tendal de color vermelló (color que s'assembla al color vermell trànsit del codi RAL 3020); cistella i parafangs de color marfil (color que s'assembla al color marfil clar del codi RAL 1015); pescant i seients entapissats de color blanc.

b. Carruatge de color fosc, amb les següents característiques: xassis, ballestes, braços, cistella, parafangs i rodes de color fosc, sigui blau acer del codi RAL 5011, verd carruatge del codi RAL 6009 o, finalment, color negre del codi RAL 9005 –es permeten en aquestes parts els rivets de color daurat. Amb tendal de color negre, pescant i seients entapissats de color blanc o beix clar.

c. Carruatge de color fusta vista envernissada, amb les següents característiques: cistella, parafangs i braços de color fusta vista envernissada, amb xassis, ballestes i rodes de color negre –es permeten en aquestes parts els rivets de color daurat. Amb tendal de color negre, pescant i seients entapissats de color marró clar.

3. Es considera que els criteris sobre configuració cromàtica prevists en aquesta resolució estan basats en valors de sobrietat, classicisme i neutralitat estètica, considerats molt adequats en vehicles de servei públic, que també es consideren preferibles sobre altres alternatives amb característiques més diverses i coloristes.

4. Els carruatges que tinguin superada la revisió municipal sense cap observació sobre la configuració cromàtica, podran mantenir-la durant un termini màxim de quatre anys. A partir de la revisió ordinària de carruatges de l'any 2019 han d'atendre les característiques cromàtiques establertes a la present resolució. En cas de realitzar alguna alteració en la configuració cromàtica del carruatge, la persona interessada n'ha de sol·licitar autorització municipal.

5. Els vehicles que s'incorporin quan no siguin del model tradicional han de comptar amb l'homologació industrial que els correspongui, segons les normes aplicables en la matèria.

6. Els carruatges incorporats segons la present resolució sempre han de complir les normes sobre senyalització lluminosa i acústica de l'article 31 del Reglament municipal regulador del servei.

7. Deixar sense efecte el Decret de batlia núm. 17029, de 12 de novembre de 2007, publicat al BOIB núm. 185, de 13 de desembre. Això no obstant, les actuacions per variació de color seguides durant la vigència d'aquesta resolució, s'entenen substanciades d'acord amb les seves determinacions.

8. Publicar la present resolució al BOIB, la qual adquireix eficàcia en coincidència amb aquesta publicació.

Contra aquest acte administratiu, que exhaureix la via administrativa, es pot presentar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, d'acord amb l'article 116 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. El termini per interposar-lo és d'un mes comptat des de l'endemà de la publicació. En aquest cas no es podrà interposar recurs contenciós administratiu fins que no s'hagi resolt el de reposició. El recurs de reposició potestatiu s'haurà de presentar al Registre General d'aquest Ajuntament o a les dependències a què es refereix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, abans esmentada, i s'entendrà desestimat quan no s'hagi resolt i notificat la resolució, en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la seva interposició, i en aquest cas quedarà expedita la via contenciosa administrativa.





Si no s'utilitza el recurs potestatiu de reposició, es pot interposar directament recurs contenciós administratiu, d'acord amb l'article 116 abans esmentat i el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, davant el Jutjat Contenciós Administratiu o la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia, segons les competències determinades pels articles 8 i 10 de la Llei 29/1998, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació, tot això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri convenient.

Palma, 4 de febrer de 2015

Per delegació del batle

El regidor de l'Àrea delegada de Mobilitat
p.d. Decret de batlia núm. 8436, de 13/05/2013
(BOIB núm. 70, de 18/05/2013)
Gabriel Vallejo Gomila

