



## Secció I. Disposicions generals

### ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT

**2888**

*Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'autotaxi per a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix, a l'illa de Mallorca*

El Decret 56/2016, de 16 de setembre, de desplegament de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, amb relació als vehicles dedicats a l'activitat de transport públic urbà i interurbà en vehicles de turisme, publicat en el BOIB núm. 118, de 17 de setembre de 2016, i en el BOE núm. 245, de 10 d'octubre de 2016, autoritza els òrgans que tenen encomanada la gestió dels transports que determinin, mitjançant la disposició administrativa oportuna, els requisits necessaris que han d'exigir els ajuntaments per a l'expedició de les llicències d'autotaxi per a vehicles de fins a 7 places, comptant la persona que condueix.

Aquesta Conselleria, com a òrgan que té encomanada la gestió dels transports terrestres a l'àmbit territorial de l'illa de Mallorca, ha d'aprovar i publicar una ordre en la qual es determinin aquests requisits.

Atès que els ajuntaments tenen atorgat, amb caràcter general, per la Llei 4/2014 l'exercici de les competències administratives amb relació al servei d'autotaxi i, en particular, l'establiment del procediment per atorgar, modificar i extingir les llicències d'autotaxi i de les condicions de prestació del servei, es tracta, mitjançant aquesta Ordre, d'establir els requisits generals que han d'exigir els ajuntaments per tal d'homogeneïtzar el servei de transport públic urbà de viatgers en vehicles de turisme a l'àmbit territorial de Mallorca.

La regulació d'aquesta Ordre es fonamenta en l'article 3 del Decret 56/2016, de 16 de setembre, de desplegament de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, amb relació als vehicles dedicats a l'activitat de transport públic urbà i interurbà de viatgers en vehicles de turisme, així com en la disposició final primera del Decret esmentat.

Compleix amb els principis de bona regulació aplicables a les iniciatives normatives de les administracions públiques, conforme a l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Per tot l'exposat, amb els informes del Consell Balear de Transports Terrestres i del Comitè Balear del Transport Terrestre, en exercici de les competències que em confereix el Decret 1/2016, de 16 de febrer, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es modifica el Decret 24/2015, de 7 d'agost, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i d'acord amb el Consell Consultiu, dicta la següent

#### ORDRE

##### Article 1

##### Àmbit d'aplicació

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre, els ajuntaments de l'illa de Mallorca, en l'exercici de les seves competències, poden expedir llicències municipals d'autotaxi a vehicles de fins a 7 places, comptant la persona que condueix.

##### Article 2

##### Requisits

Els requisits per a l'expedició de les llicències d'autotaxi per a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix, a l'illa de Mallorca, són els següents:

1. Els vehicles han d'haver estat fabricats i concebuts per al transport de viatgers fins a 7 places, comptant la persona que condueix, i han de tenir, en tot cas, la classificació de turisme.

Els vehicles han de venir de fàbrica amb set seients instal·lats a l'habitacle del vehicle i amb un espai, separat o no de l'habitacle, reservat a maleter; en cap cas no es pot ocupar l'espai del maleter amb la utilització o la instal·lació d'un seient plegable o traspontí.

2. En el cas de vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, els vehicles han de tenir la classificació de turisme i



poden ser de fins a 9 places comptant la persona que condueix, de les quals dues places han de quedar reservades per a l'ancoratge de la cadira de rodes. En cap cas no poden transportar més de 7 persones, comptant la persona que condueix.

3. Els ajuntaments han d'aplicar als vehicles proveïts de llicència municipal d'autotaxi el règim tarifari que tenguin autoritzat per la Comissió de Preus o òrgan que la substitueixi.

4. Els que considerin necessaris els ajuntaments, en el seus àmbits territorials respectius.

#### **Disposició final**

#### **Entrada en vigor**

Aquesta Ordre entra en vigor el mateix dia que es publiqui en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Palma, 22 de març de 2017

**El conseller de Territori, Energia i Mobilitat**

Marc Pons i Pons

