

DOCUMENT EXPLICATIU SOBRE QÜESTIONS RELATIVES A L'EXAMEN PER A L'OBTENCIÓ DEL CARNET DE TAXISTA (actualitz. Març 2020)

NOTA: Aquest document NO ÉS VINCULANT, només és per a orientar els aspirants a taxista.

PRIMERA PART DE L'EXAMEN

Té caràcter eliminatori, comprèn els dos exercicis que es descriuen a continuació i reporta en conjunt un màxim de 70 punts. Només els aspirants que aconseguixin un mínim de 50 punts tenen dret que s'avalui de l'exercici de la SEGONA PART de les proves.

Aquesta PRIMERA PART de l'examen esta format per dos exercicis: **(a) LLISTA DE CARRERS**, i **(b) TEST**, els quals es descriuen tot seguit:

a) LLISTA DE CARRERS: Aquest exercici reportarà entre 0 i 10 punts i té com a finalitat acreditar habilitats en la utilització de la llista de carrers de Palma. Consisteix a localitzar 10 adreces de la llista de carrers que es dicten de viva veu, i s'ha d'identificar el número de plànol i quadrant de cadascuna, segons aparegui a la llista de carrers. S'ha d'utilitzar la llista de carrers editada per Edicions Cort, que ha d'aportar cada aspirant. Cada pregunta contestada correctament es puntua amb un punt. Cada pregunta no contestada, o contestada incorrectament, es puntua amb zero punts.

Consideracions a tenir en compte: S'ha de prestar especial atenció a l'hora d'emplenar l'exercici amb les respostes. Cada adreça ha d'anar associada a un número de plànol i a una quadrícula completament definida d'aquest plànol. Si una resposta no té plànol i/o quadrícula es qualifica com a incorrecta, per la qual cosa suma zero punts. Cal considerar que aquest exercici té un temps límit de 10 minuts per a realitzar-lo.

Exemples:

Carrer Nuredduna, núm. 3 → Plànol: 25, quadrícula: D1. “correcte → 1 punt”.

Carrer Nuredduna, núm. 3 → 25-D1. “correcte → 1 punt”.

Carrer Nuredduna, núm. 3 → P25-D1. “correcte → 1 punt”.

Carrer Nuredduna, núm. 3 → Plànol: ---, quadrícula: D1. “incorrecte → 0 punts”.

Carrer Nuredduna, núm. 3 → D1. “incorrecte → 0 punts”.

Carrer Nuredduna, núm. 3 → Plànol: 25, quadrícula: ---. “*incorrecte* → 0 punts”.

Carrer Nuredduna, núm. 3 → Plànol: 25, quadrícula: D. “*incorrecte* → 0 punts”.

Carrer Nuredduna, núm. 3 → 25. “*incorrecte* → 0 punts”.

b)TEST: Es tracta d'un exercici de 60 preguntes del tipus test amb diverses opcions de resposta, en les quals una única opció és la correcta. La seva base o contingut versa sobre el Reglament vigent, sobre l'aplicació de les tarifes urbanes d'autotaxi i sobre la localització de centres d'interès general, de caràcter oficial, sanitari, cultural, educatiu, d'hoteleria i oci o amb rellevància per al públic en general. Cada resposta correcta puntua amb un punt. Cada resposta incorrecta resta 0,33 punts quan el formulari conté tres respostes alternatives o bé 0,25 punts quan conté quatre respostes alternatives. Les respostes no contestades ni sumen ni resten puntuació.

Consideracions a tenir en compte: Aquest exercici implica el coneixement de:

1. Les qüestions reglamentàries o normatives vigents que competeixin al Servei municipal del taxi de Palma.

2. El viari i les barriades de Palma detalladament. Per a afrontar aquest tipus de preguntes cal conèixer tot el viari de Palma detalladament. Per a les preguntes de barriades el web municipal conté un plànol a aquest efecte (www.mobipalma.mobi/mobilitat/taxi/taxistes/per-ser-taxista/).

3. Règim tarifari que regeix el Servei municipal del taxi de Palma.

4. Les vies on hi hagi l'accés principal per als vianants a:

- centres oficials com consolats, ambaixades, així com els seus estaments oficials en general
- centres culturals com teatres, cinemes, centres d'art, casals de barri, etc.
- centres de salut i hospitals
- centres escolars i universitaris
- establiments hotelers
- poliesportius municipals i recintes esportius en general
- establiments hotelers (bars i restaurants rellevants)

Distribució APROXIMADA de continguts a les preguntes del TEST:

- Nombre de preguntes sobre el coneixement del Reglament → entre 25 i 30.
- Nombre de preguntes sobre el coneixement de les tarifes vigents → entre 2 i 4.
- Nombre de preguntes sobre el coneixement de les barriades de Palma → entre 4 i 6.
- Nombre de preguntes sobre el coneixement de centres oficials a Palma → entre 6 i 8.
- Nombre de preguntes sobre el coneixement de centres d'art a Palma → entre 1 i 3.
- Nombre de preguntes sobre el coneixement de centres de salut a Palma → entre 1 i 3.
- Nombre de preguntes sobre el coneixement de centres escolars a Palma → entre 1 i 3.

- Nombre de preguntes sobre el coneixement d'hotels a Palma→entre 1 i 3.
- Nombre de preguntes sobre el coneixement de centres esportius a Palma→entre 4 i 6.
- Nombre de preguntes sobre el coneixement de bars i restaurants rellevants a Palma→entre 1 i 3.

SEGONA PART DE L'EXAMEN -RUTES-

Aquest exercici s'avalua NOMÉS si l'aspirant ha superat la PRIMERA PART.

S'atribuirà un màxim de trenta punts a la realització de l'exercici, el qual versa sobre tres itineraris, a raó de deu punts per cadascun. L'inici i el final dels itineraris coincideixen amb punts significatius que ha de conèixer un aspirant a taxista de Palma. **Els itineraris s'han de resoldre segons les directrius que s'indiquen a l'enunciat de cada ruta**, tenint en compte també la senyalització que afecta les vies públiques. Per a obtenir la qualificació d'apte en aquest exercici s'ha d'aconseguir un mínim de vint punts.

Consideracions a tenir en compte: Aquest exercici implica el coneixement de les vies principals de Palma, la seva ubicació, la seva interconnexió i el seu sentit circulatori. L'objecte d'aquest exercici no és el coneixement de carrers d'índole menor, sinó només el de vies principals de Palma, així com també de carreteres i autopistes, amb la seva nomenclatura oficial i precisa.

Igualment, s'ha de saber on se situa l'accés principal per als vianants de centres d'oci, centres comercials, establiments comercials rellevants, estacions marítimes, aeroport, bars i restaurants rellevants, auditoris, teatres, cinemes, centres hospitalaris, cementeris i tanatoris, centres oficials rellevants, monuments emblemàtics, centres i instal·lacions esportives, estacions de tren, estació intermodal i en general, qualsevol ubicació que sigui susceptible de ser coneguda per un taxista de Palma. També, com a punt significatiu d'una ruta, ja sigui d'inici, final o intermedi, es pot designar una intersecció de vies públiques, una plaça, etc.

En gran mesura, la bona resolució de cada una de les tres rutes proposades passa per dedicar un temps suficient a llegir detingudament cada enunciat abans de començar a respondre. És molt important cenyir-se al que es demana a cada enunciat i tenir una cura especial a l'hora de triar la ruta per la qual l'examinand pretén circular.

Si l'enunciat fa referència al fet que passam o que recollim a una persona per l'accés principal, o l'accés per als vianants principal d'algun lloc específic, és passar per l'accés principal, i no passar o recollir a aquesta persona per la vorera de davant o el costat oposat de la via on es trobi l'accés. No cenyir-se a això pot fer que la ruta discorri per un itinerari que des del seu origen, resulti inadequat.

Sistema de correcció. Aspectes a considerar

1. Com s'ha explicat anteriorment, cada ruta té una puntuació màxima de 10 punts. És habitual que cada ruta es pugui dividir en dues parts, cada una valorada en un màxim de 5 punts, però això no implica que sempre se segueixi aquesta estructura, sinó tan sols que es tracta d'una pràctica habitual.

Usualment les rutes tenen un punt d'inici i un altre de final, amb un punt intermedi pel qual s'obliga a passar. Per aquest motiu, anteriorment s'ha dit que cada itinerari es subdivideix en dues parts, una des de l'inici fins a un punt intermedi, i una altra, des d'aquest fins al final.

2. El desenvolupament de cada una de les rutes proposades, tret que s'indiqui el contrari a la descripció de la ruta en qüestió, ha de ser pel camí més curt possible entre els punts descrits a l'enunciat.

El desenvolupament de cada una de les rutes, passa per anar escrivint totes les vies públiques per on vagi discorrent l'itinerari, ja siguin carrers, camins, passejos, avingudes, places, autopistes, etc.

El sistema de puntuació de les rutes és el següent:

- Cada error per omisió de via pública durant la ruta resta 1 punt.

- Cada error per nomenclatura incorrecta d'autopista resta 0,5 punts.

Exemples: -Via de Cintura<incorrecte>→Ma20<correcte>.

-Via de Cintura<incorrecte>→Via de Cintura-Ma20<correcte>.

-Autopista de Llevant <incorrecte>→Ma19<correcte>.

-Autopista d'Andratx <incorrecte>→Autopista d'Andratx -Ma1<correcte>.

Nota 1: Les dues nomenclatures que s'admeten com a correctes per al tram de via que uneix les terminals de l'Aeroport de Palma de Mallorca amb l'autopista de Llevant (Ma19) son autopista de l'Aeroport i carretera de l'Aeroport.

Nota 2: Cal destacar que el darrer tram de l'autopista de Llevant-Ma19 ha canviat de nom. Per això, s'ha de conèixer la ubicació i confluència del carrer de les Torres Llavaneres, així com de l'avinguda d'Adolfo Suárez i el passeig de Cristòfor Colom.

- Si la ruta descrita per l'aspirant suposa realitzar una maniobra que incompleixi la senyalització viària vigent resta 2 punts. Per exemple, és aplicable en maniobres de canvi de sentit prohibit, circular en direcció contrària, girs prohibits, etc.

-En cas que la ruta discorre per un itinerari, que no sigui el més directe i ràpid (llevat que a l'enunciat de la pregunta s'expressi el contrari), restarà 2 punts del tram o part de la ruta que s'estigui realitzant.

- Si la ruta discorre per un itinerari que no és adequat en relació amb l'expressat a l'enunciat resta 3 punts del tram o part de la ruta que s'estigui realitzant.

- Si la ruta discorre per un itinerari del tot inadequat en relació amb l'expressat a l'enunciat, o es dona una incongruència clara que denota el desconeixement de la ruta completa, o del tram, suposa l'anul·lació de la ruta o del tram que s'estigui realitzant.

- La puntuació de cada una de les 3 rutes proposades pot oscil·lar entre 0 i 10 punts. En conseqüència, mai es podrà obtenir una qualificació negativa d'una ruta.

3. Exemples de realització de rutes:

Ruta núm.1. Iniciem la carrera quan recollim dos clients just a l'alçada de l'accés principal per als vianants del la Prefectura Superior de Policia-Illes Balears (Policia Nacional). D'aquí ens dirigirem cap a la terminal de sortides de l'aeroport de Palma de Mallorca. El client ens indica que de camí vol passar per davant de la plaça d'Espanya, per a veure l'enllumenat nadalenc des del taxi. Ja que el client no vol dreces ni vagarejar, la ruta discorrerà únicament per vies principals. No podem repetir via en cap moment del traçat, ni es permet fer canvis de sentit en un mateix carrer o via pública.

Desenvolupament correcte de la ruta: carrer de Simó Ballester, passeig de Mallorca, avinguda de Portugal, avinguda d'Alemanya, avinguda del Comte de Sallent, avinguda de Joan March, plaça d'Espanya, avinguda d'Alexandre Rosselló, avinguda de Gabriel Alomar, avinguda de les Torres Llavanes, autopista de Llevant (Ma19) i autopista de l'Aeroport.

Ruta núm. 2. Iniciem la carrera al castell de Bellver. El client demana anar al Tanatori Municipal de Palma (Tanatori I Son Valentí) i hi vol anar pel camí més curt i ràpid possible. El client ens diu que de camí vol passar per davant de l'accés principal del Club Esportiu Militar Es Fortí. Circularèm pel camí més curt possible, i sempre per vies principals. **No podrem circular per les següents vies:** avinguda de Gabriel Roca, plaça de Madrid, carrer d'Andrea Doria, ni per autopista o autovia.

Desenvolupament correcte de la ruta: carrer/camí/carretera/ castell de Bellver, carrer de Camilo José Cela, avinguda de Joan Miró, plaça de Francesc Rosselló Pintor, carrer de Federico García Lorca, carrer del Marquès de la Sènia, plaça del Pont, carrer d'Espartero, plaça del Progrés, carrer del Comte de Barcelona, carrer de Caro, carrer de Teodor Llorente, passeig de Mallorca, carrer de Miquel dels Sants Oliver, carrer d'Andreu Torrens i carrer de Jesús.

Ruta núm.3. Circulant recollim una senyora a l'alçada de la Direcció General de Trànsit de Mallorca, més concretament a la vorera de davant. Demana anar al Mercat de Pere Garau, sempre seguint el camí més curt possible, usant només vies principals. D'aquí continuem la ruta pel camí més ràpid i curt possible fins a la plaça de toros de Palma. Únicament es podrà circular per vies principals, i només es podrà circular una vegada per cada carrer. Hem de deixar la clienta al lateral del carrer on es troba la mateixa plaça de toros.

Desenvolupament correcte de la ruta: carrer de Manuel Azaña, carrer de Francesc Pi i Margall, plaça de Guillem Moragues, carrer de Gabriel Llabrés, plaça de Pere Garau, carrer de l'Arquebisbe Aspàreg, plaça de Miquel Dolç, carrer de Josep Darder, Metge, plaça del Güell, carrer de Jaume Balmes, carrer de Jacint Verdaguer, avinguda de Gaspar Bennàzar, Arquitecte.

Publicació de qualificacions

Una vegada finalitzat l'examen es fa pública la plantilla provisional amb les respostes correctes dels exercicis de la primera part d'aquest. L'endemà es publica l'examen i la plantilla provisional de respostes correctes a:

www.mobipalma.mobi > Mobilitat > Taxi > Taxistes > Per ser Taxista

Seguidament es concedeix un termini de tres dies hàbils per a plantejar al·legacions sobre qüestions relatives a la primera part de l'examen. Només s'admeten les al·legacions realitzades per escrit mitjançant sol·licitud presentada al Registre municipal. Les al·legacions s'estudien i resolen afirmativament o negativa. Fet això, es publica la plantilla definitiva de respostes al web municipal esmentat anteriorment.

A continuació, i després de corregir els exàmens, s'emet una llista que recull totes les persones presentades a la convocatòria d'examen i a la qual figurant APTE o NO APTE a cada una de les dues parts de l'examen. No es facilita informació sobre les qualificacions per telèfon, ni de forma presencial. L'ÚNICA manera de conèixer les qualificacions és consultar la pàgina web municipal ja esmentada.

Per a superar les proves s'ha d'obtenir la qualificació d'APTE a cada una de les dues parts que integren l'examen. La primera part de l'examen té caràcter eliminatori, per la qual cosa si s'hi obté una qualificació de NO APTE implica que no es corregeix la segona part de l'examen.

Coincidint amb la publicació de la llista de qualificacions s'estableixen la data, l'hora i el lloc per a la revisió d'examen. En aquesta revisió únicament es tracten qüestions relatives a la segona part de l'examen, ja que les possibles al·legacions plantejades per a la primera part ja s'han solucionat en un o altre sentit pel canal assenyalat anteriorment. A la revisió de la segona part de l'examen només hi poden accedir els aspirants als quals s'ha corregit aquesta part; és a dir, que han obtingut la qualificació d'APTE a la primera part de l'examen. Els aspirants que poden acudir a revisió i desitgin fer-ho han d'acudir personalment, sense acompanyants i sense poder actuar mitjançant cap representació.

NOTA: El present document no és vinculant, tenint únicament intenció orientadora de cara als aspirants a taxista.

El contingut d'aquest document pot patir totes les modificacions o actualitzacions estimi oportú l'Ajuntament de Palma, sense que hagi d'existir avís d'això per part seva.