

Unitat emissora:	Departament de Mobilitat (Circulació)	08 01 00 00
Núm. d'expedient:	19DG1553	
Assumpte:	Decret	

Atès l'informe, emès pel tècnic del Departament de Mobilitat, en relació amb l'anàlisi per la modificació de l'ACIRE St. Jaume, la Missió i Plaça del mercat. Limitació de circulació al carrer Unió de palma, la cap de secció que subscriu proposa a la Batlia que, en ús de la facultat que li confereix l'article 124 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, segons nova redacció de la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del Govern Local, el Decret núm. 201913026 de 28/06/2019 d'organització dels serveis administratius de l'Ajuntament de Palma i els arts. 172 a 175 del ROF, dicti el següent

Decret

1.- Restringir el pas del carrer d'Unió i carrer de la Riera en sentit Rambla permetent únicament el pas dels vehicles autoritzats a l'article 25.5 de l'Ordenança de Circulació, i als autoritzats dels ACIRES de St. Jaume, Pl. del Mercat i Missió tal i com es recull al croquis 1 adjunt.

2.- Peatonalitzar el perímetre interior de la Plaça del Mercat. Realitzant les següents actuacions:

- Instal·lar dues jardineres a l'entrada de la plaça davant la prolongació del carrer de les Caputxines, impedit l'accés de vehicles, i instal·lant una senyal de circulació prohibida.

- Instal·lar dues jardineres a la plaça davant la prolongació del carrer de Can Danús, i instal·lant una senyal de circulació prohibida amb la llegenda "excepte guals". Eliminant totes les places d'estacionament i reserves de càrrega i descàrrega existents.

- Instal·lar una senyal de direcció prohibida – Acire a l'entrada de la plaça davant l'Audiència, ja que s'ha de permetre l'accés als carrers de Can Santacília, Can Danús, Can Brossa, de Can Orfila i de Guixers de l'ACIRE de la Plaça del Mercat.

-Traslladar les reserves d'estacionament de motos, eliminant les existents al tram colindant amb el carrer Unió i les situades devora la part posterior de l'església de Sant Nicolàs, i senyalitzant com a reserva d'estacionament de motos a ambdós costats del tram comprès entre el carrer Can Danús i la reserva d'estacionament de vehicles de l'Audiència.

-Retirar els contenidors d'Emaya que hi ha en el tram colindant en el carrer d'Unió, senyalitzant una reserva d'estacionament per a Persones amb Mobilitat Reduïda, i senyalitzar la resta d'aquest espai com a carrega i descarrega.

-Tot això tal i com es recull al croquis 2 adjunt.

3.- Segregar el fluxos d'entrada a l'aparcament de la Plaça Major:

- Entrada Plaça d'En Coll, només es permetrà l'accés als residents i abonats.
- Entrada La Rambla, accés general (rotació, residents i abonats).
- No permetre l'accés a la aparcament als vehicles procedents del carrer d'Unió.

4.- Donar trasllat d'aquest informe al Ple de l'Ajuntament de Palma per tal de que es pronunciï sobre la idoneïtat de la peatonalització dels vials del voltant de la Plaça del Mercat.

Palma, 14 d'octubre de 2019

La cap de secció


Francisca Bauzá Font



En prenc nota

El cap del Departament de Mobilitat
p.d. Decret de batlia núm. 13972 de 06/08/2009
(BOIB núm. 125, de 27/08/2009)

Que es decreti

El regidor de l'Àrea de Mobilitat Sostenible
p.d. Decret de batlia núm. 201913026 de 28/06/2019


Miquel Femenia Reus


Francesc Josep Dalmau Fortuny

p.d. Decret de batlia núm. 201911198 de 17/06/2019
(BOIB núm. 85, de 27/06/2019)