



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Informe Estat de la mobilitat 2014

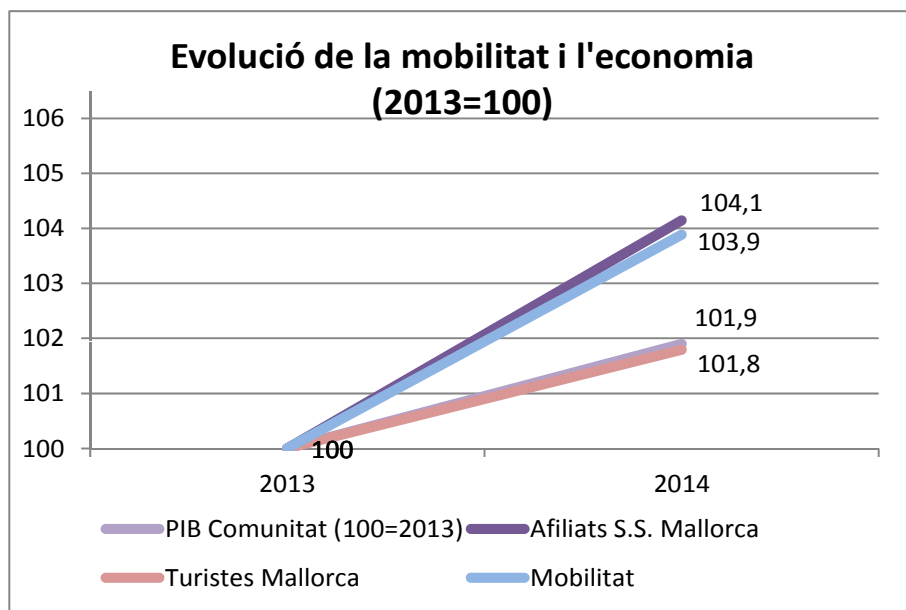
Ciutat de Palma de Mallorca

Index

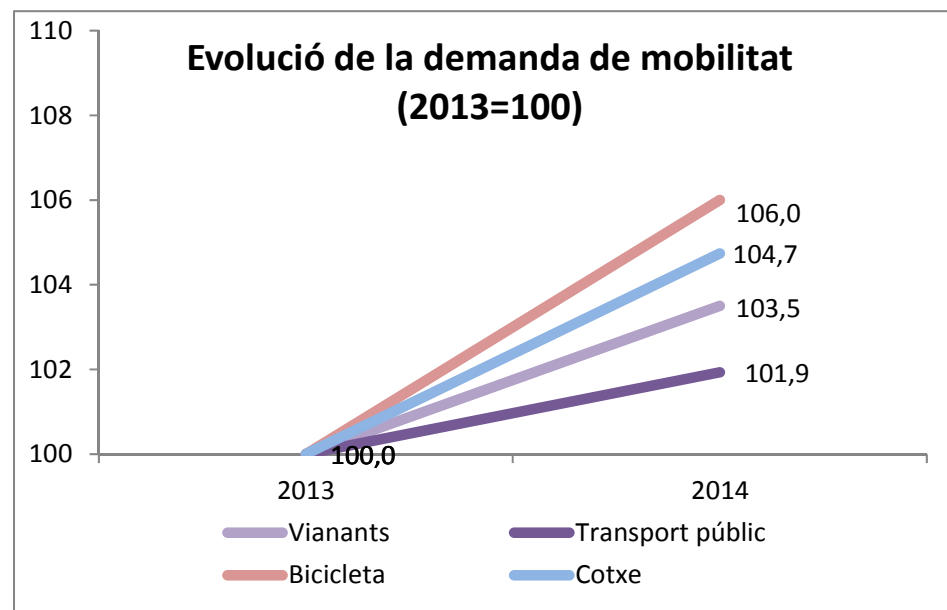
- Context Socioeconòmic
- Seguiment objectius Pla de Mobilitat Urbana Sostenible
- Seguiment línies estratègiques i mesures del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

La mobilitat ha crescut al mateix ritme que el nombre de treballadors, principalment els desplaçaments en bicicleta i en cotxe....

Els afiliats a la seguretat social i la mobilitat global ha augmentat en un 4%. Per sobre d'aquest percentatge es situa l'increment de la mobilitat en cotxe (4,7%) i bicicleta (6%)



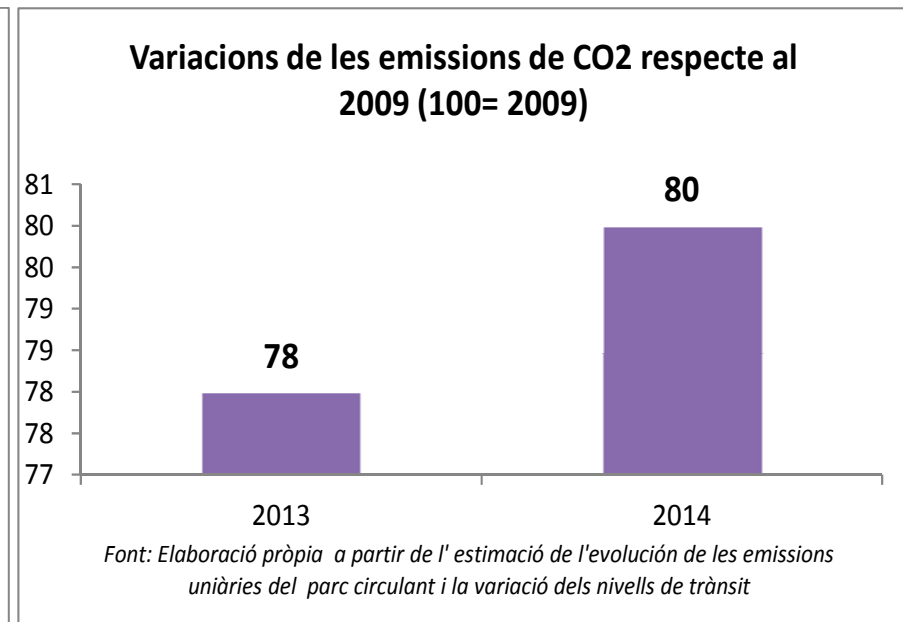
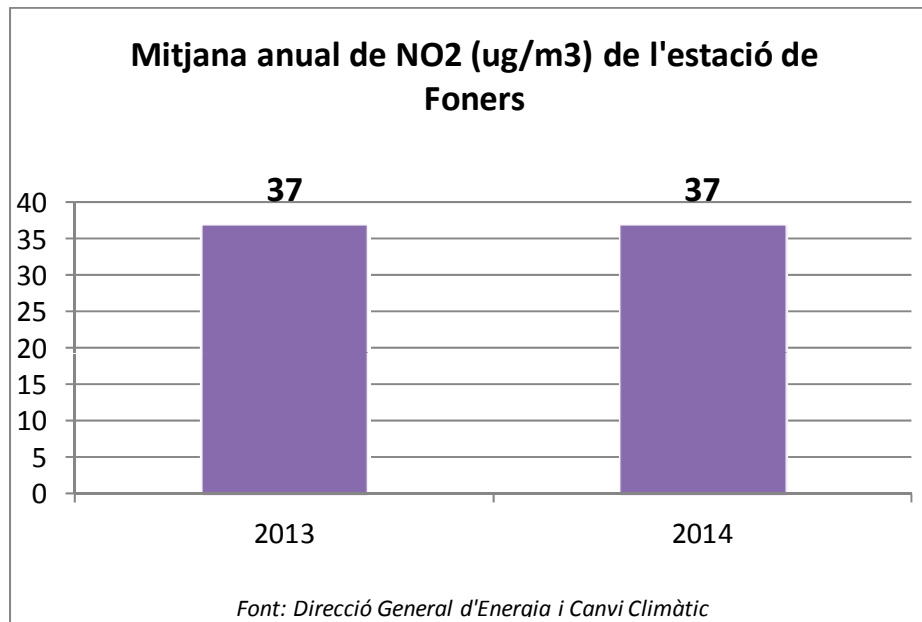
Font: IBESCAT i Ajuntament de Palma de Mallorca (Mobilitat)



Font: Ajuntament de Palma de Mallorca (Mobilitat)

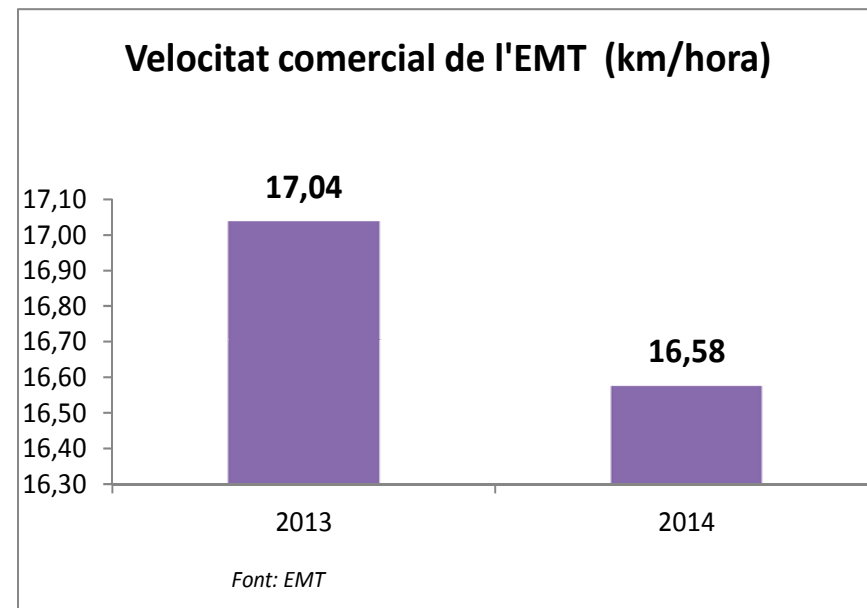
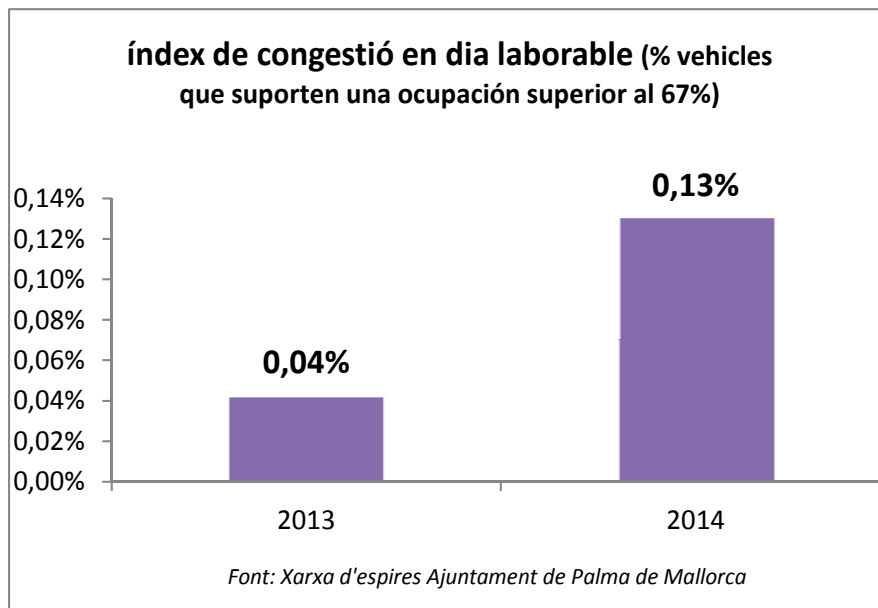
la qual cosa ha provocat que no disminueixi la contaminació....

L'augment de l'ús del cotxe ha contrarestat les menors emissions contaminants dels nous vehicles.



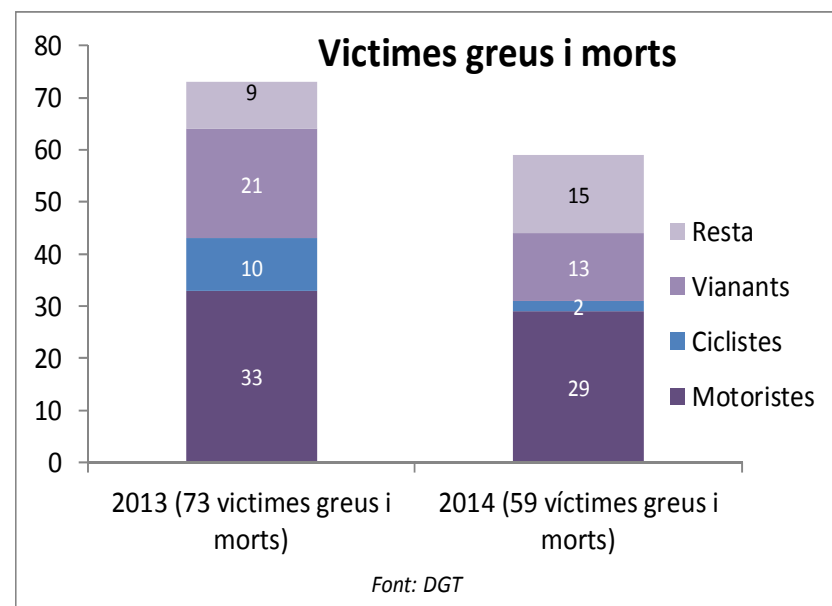
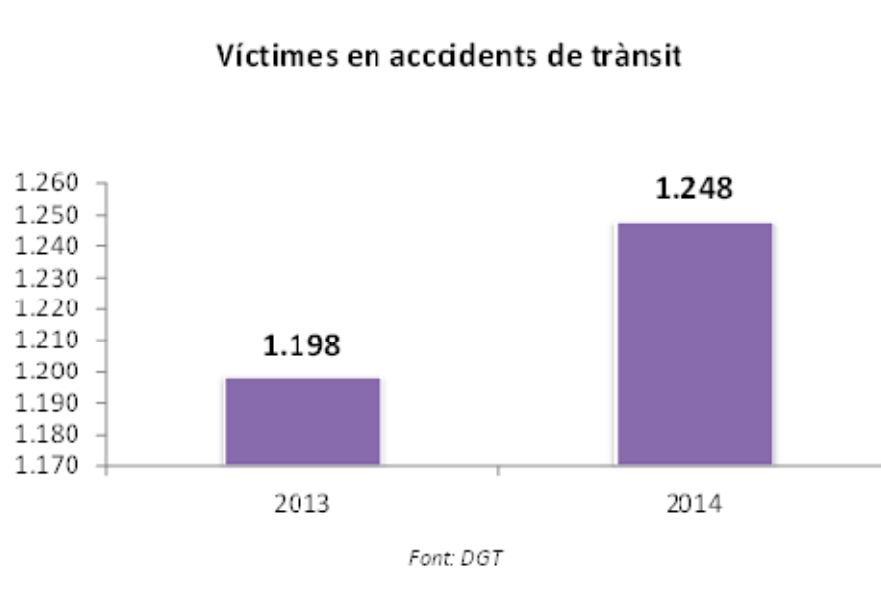
i augmenti la congestió tant en cotxe com en transport públic...

Els nivells de congestió, tot i ésser baixos, s'han més que duplicat mentre que la velocitat de l'EMT ha baixat un 2,7%.

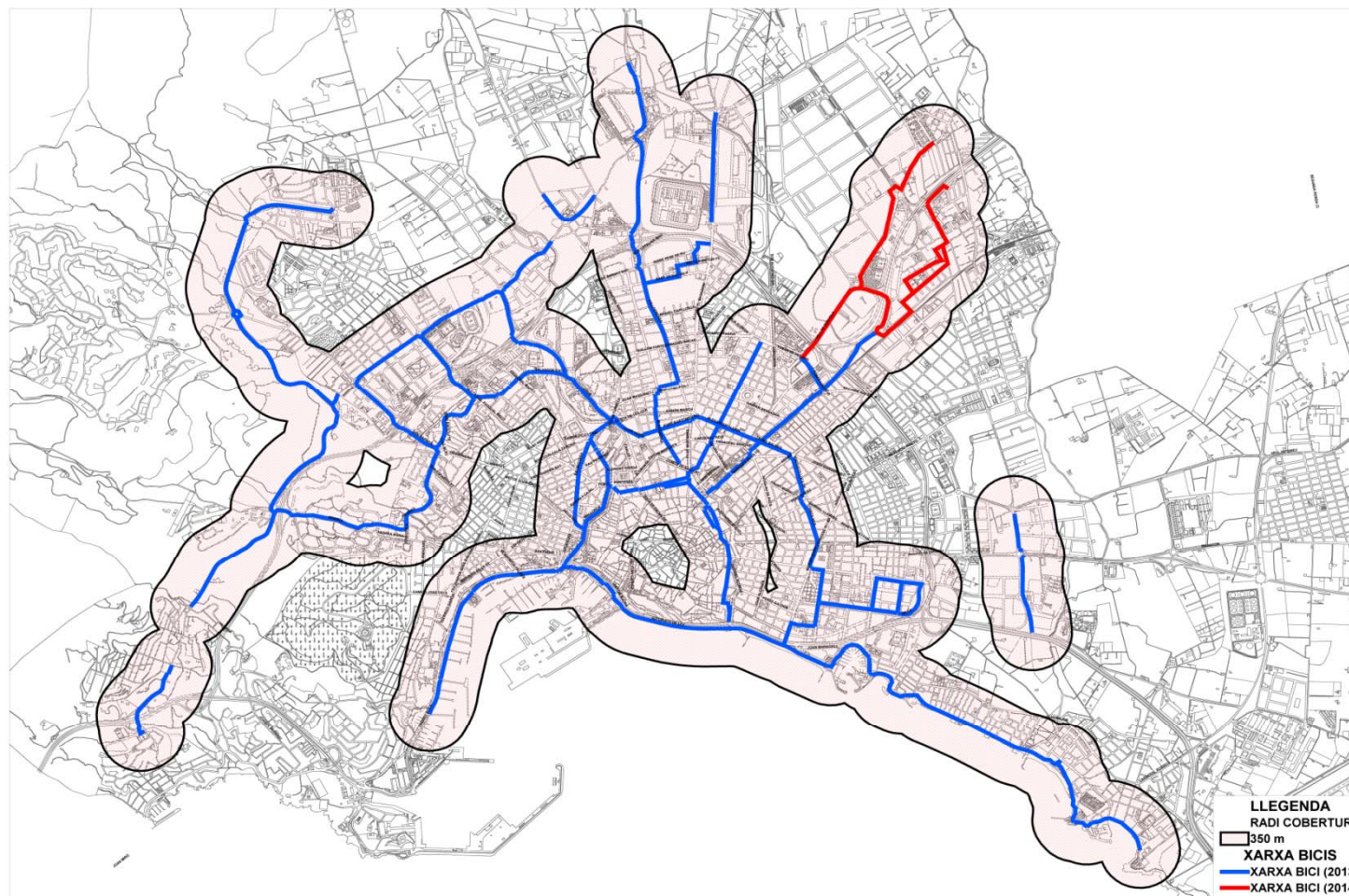


I la sinistralitat global, tot i que amb una disminució de les víctimes greus i morts.

Augment del nombre total de víctimes (4,2%) però disminució d'un 19% de les víctimes mortals i greus; especialment vianants (-38%) i ciclistes (-80%). La disminució ha estat molt més minsa pel que fa als motoristes (-12%) representant aquest col·lectiu el 50% del total de víctimes greus i morts.



Els nivells d'accessibilitat territorial s'han mantingut pel que fa al transport públic i la mobilitat a peu, augmentat la corresponent a la bici



S'han desenvolupat actuacions puntuals de peatonalització (Costa i Llobera) i millora de la permeabilitat de vianants (Passeig Marítim)

L'oferta de carrers per a vianants ha passat de 5 a 5,1km. S'han creat més de 5 km de rutes saludables i accessibles (Son Gotleu i Valldargent).

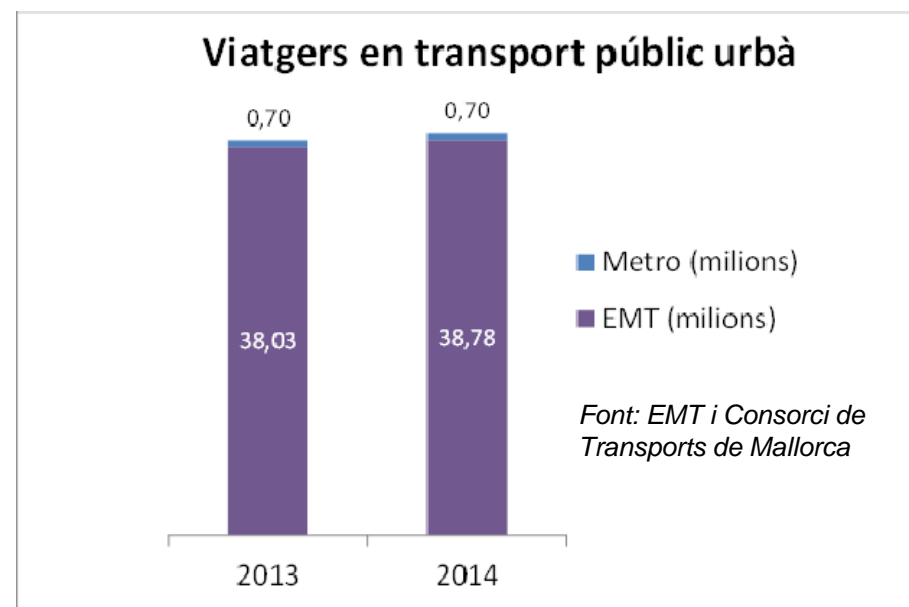
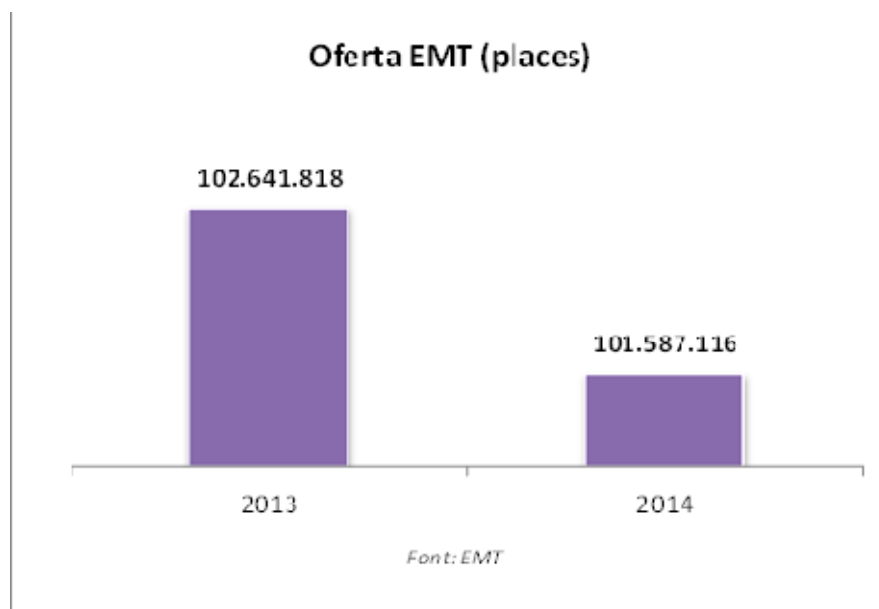


En el transport públic ha augmentat lleugerament la demanda (1,9%) tot i una certa disminució de l'oferta (-1%)

Augment de la demanda de transport públic de l'Hospital de Son Espases: 2,2%

Manteniment de viatgers en el corredor de Llevant: -0,3%.

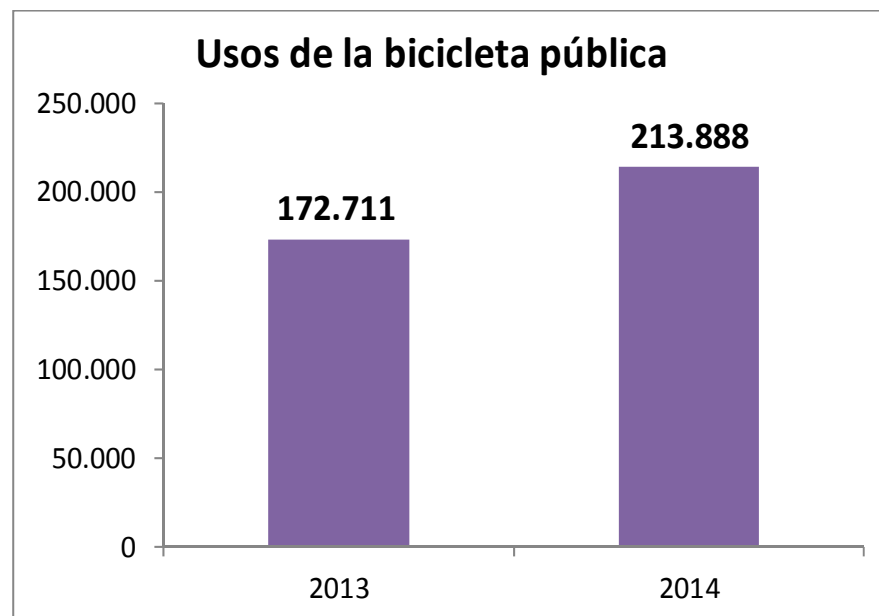
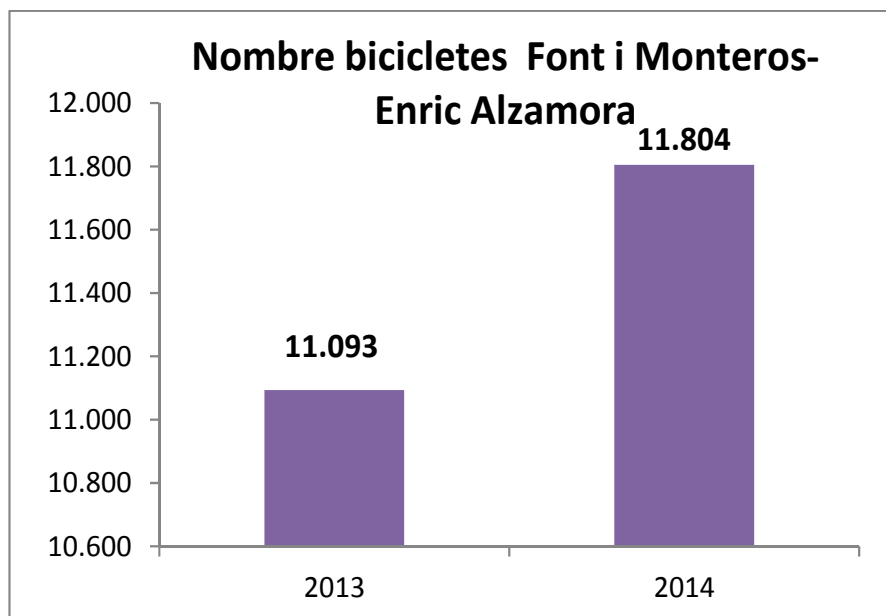
Augment del nombre de complerts línia 19 (universitat): 16 %,



En canvi el ús de la bicicleta ha augmentat un 6%, incentivat per l'increment d'oferta (8,3%)

Creixement d'oferta: 5 km de carrils-bici (Son Cladera, Son Castelló i Eusebi Estada) i un 9% de places d'aparcament

Creixement demanda bicicleta pública: 22%

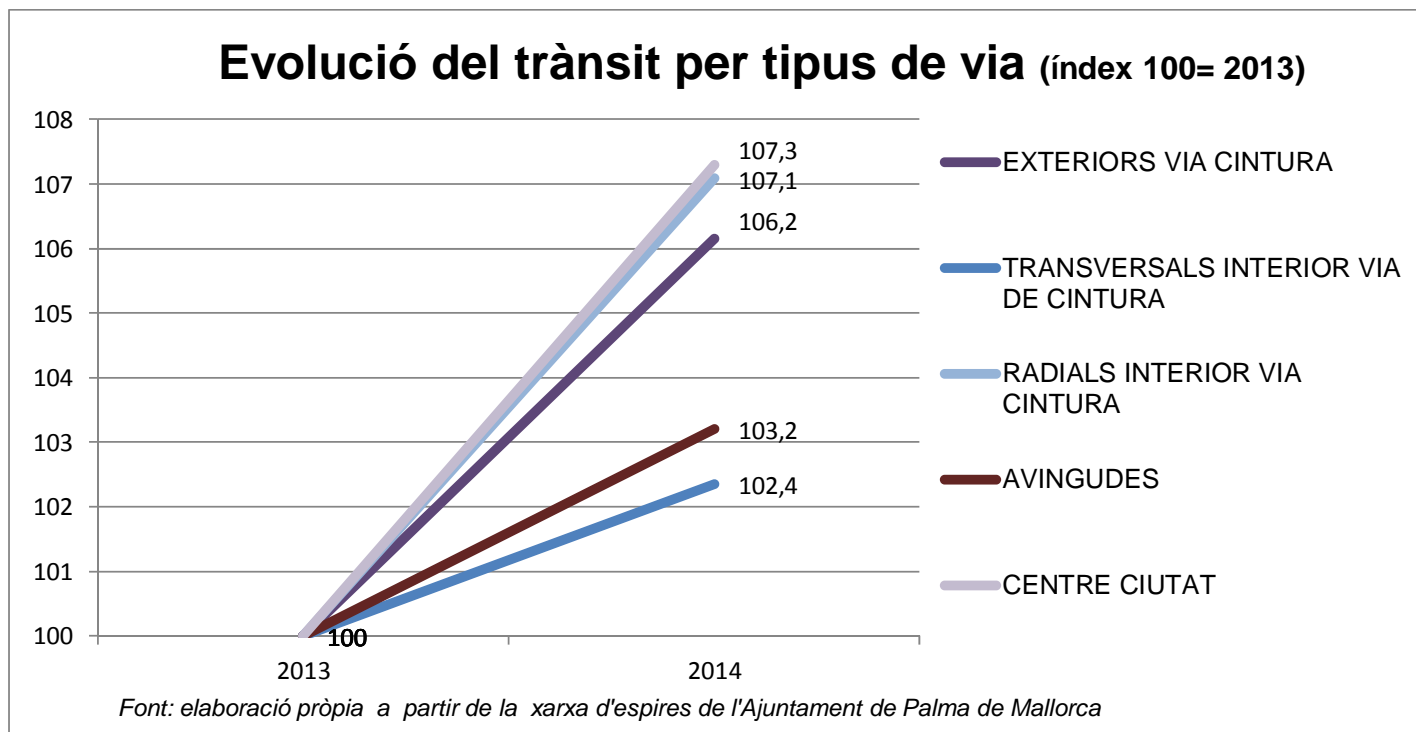


Font: Ajuntament de Palma de Mallorca (mobilitat)

Augmenta la mobilitat radial en cotxe al centre de la ciutat, principalment per motiu treball

Augment ocupació de les places exclusives a rotació (zona 00): d'un 40% al 48%

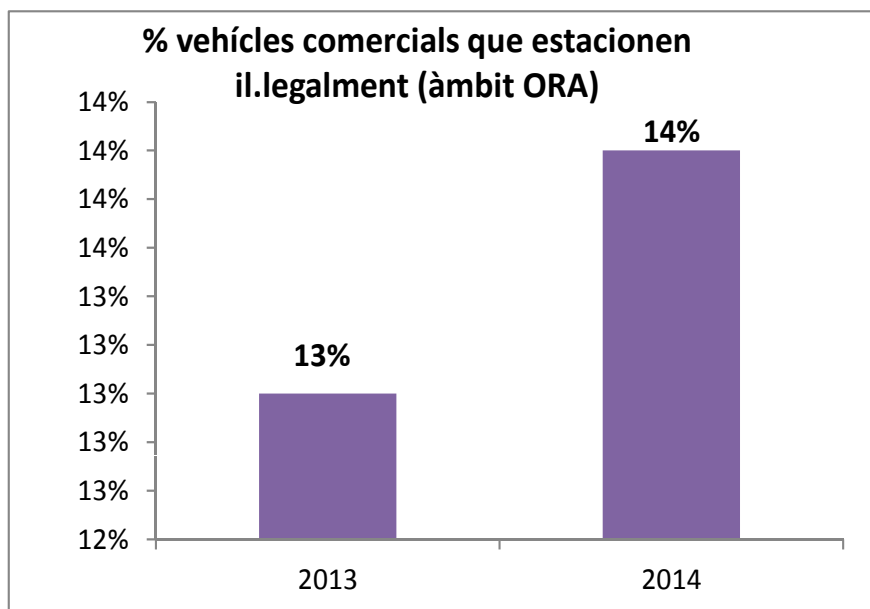
Augment ocupació per part dels usuaris que estacionen més de 2 hores: d'un 21% a un 26%



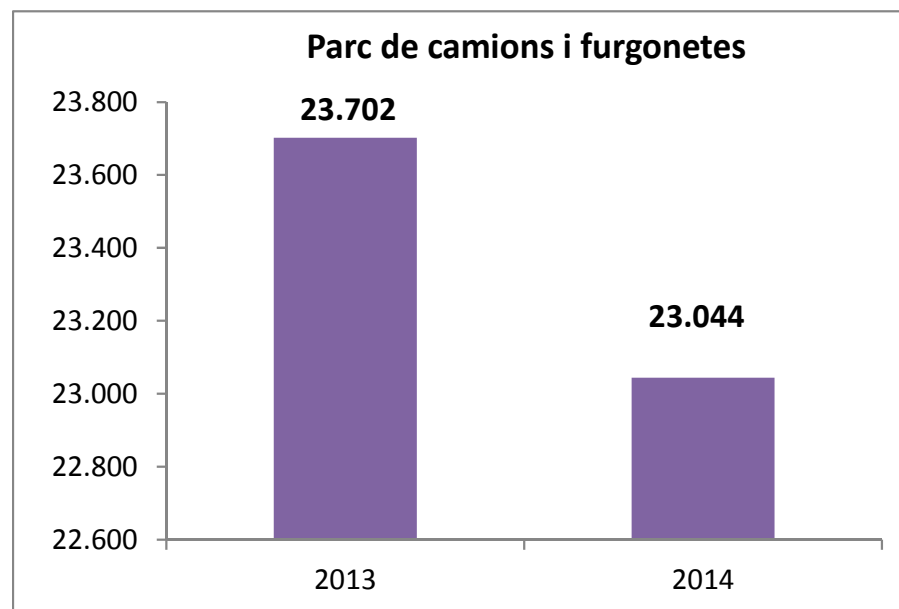
Disminueix lleugerament la mobilitat de càrrega i descàrrega

Disminució d'un 2,8% del parc de vehicles comercials, i d'un 5% de l'ocupació de les zones de càrrega i descàrrega per part d'aquests vehicles.

Tot i augmentar en un 5% l'oferta de places de càrrega i descàrrega, el percentatge de vehicles comercials que estacionen il·legalment ha augmentat en un punt.



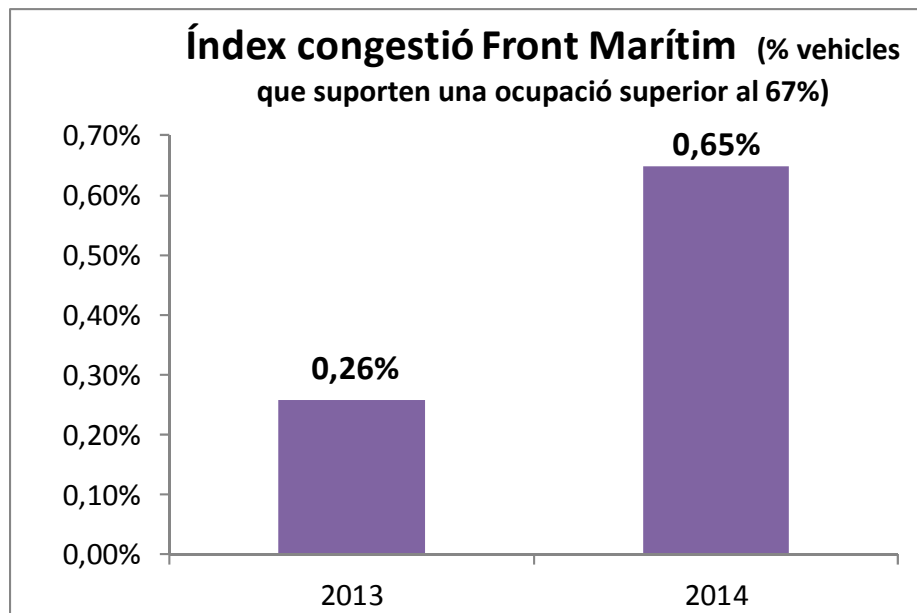
Font: Empresa ORA



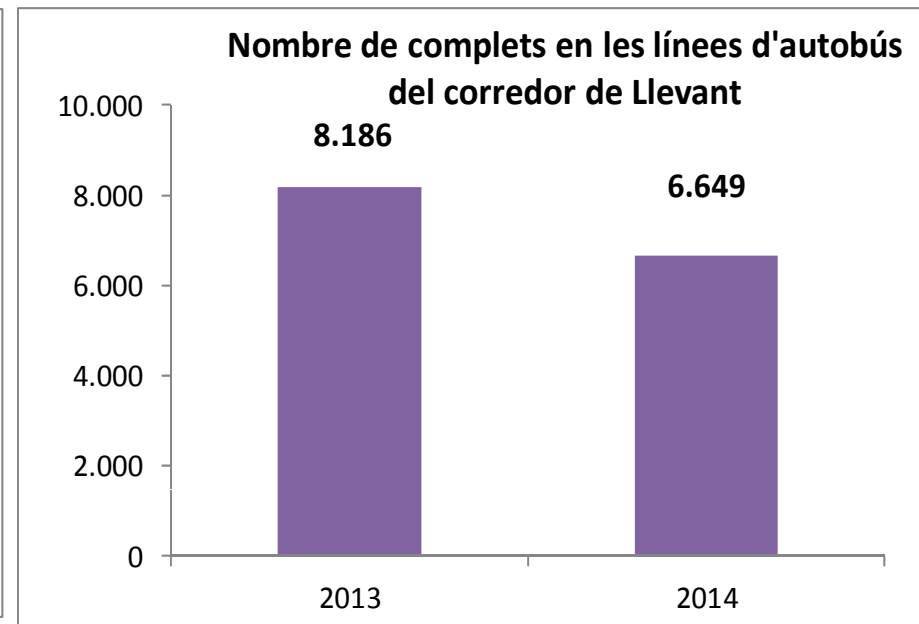
Font: Ajuntament de Palma de Mallorca (mobilitat)

Millora el nivell de servei dels turistes que viatgen en transport públic i disminueix el dels que accedeixen en cotxe al Centre de la Ciutat

Augment d'un 1,8% del nombre de turistes: creixement d'un 4,8% del nombre de viatgers del bus turístic i manteniment del nombre de viatgers del corredor de Llevant. El nombre de complets en aquest corredor ha disminuït un 19%.



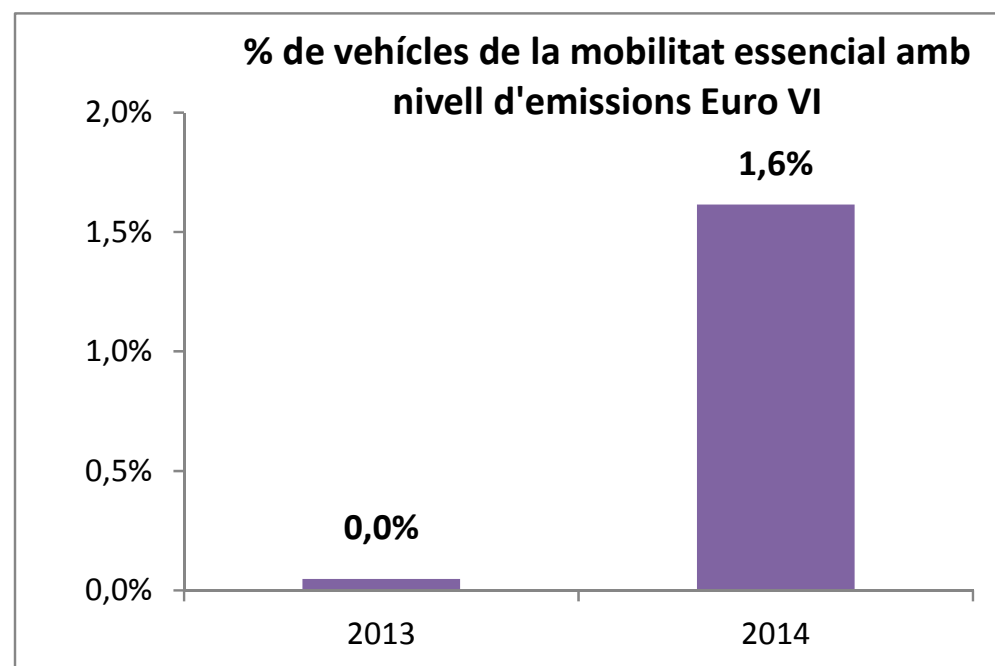
Font: Ajuntament de Palma de Mallorca (mobilitat)



Font: EMT

El parc de vehicles nets és encara molt residual i pràcticament inexistent pel que fa a la mobilitat elèctrica

El parc de vehicles no contaminants al 2014 era reduït: 12 autobusos de gas de l'EMT, el camions matriculats a partir de l'1 de gener de 2014 (Euro VI), els taxis híbrids (6% del total) i només 123 vehicles elèctrics. D'aquests, 16 corresponen a l'administració municipal.



Font: Ajuntament de Palma de Mallorca (mobilitat)

Amb motiu de l'elaboració del PMUS, al 2014 es van impulsar la Mesa de la Mobilitat i els tallers de participació

- 5 sessions de la Mesa i 6 tallers de participació
- 1 procés de Camí Escolar a Son Gotleu (4 escoles)
- Setmana de la mobilitat (finalista premi europeu)



Del 16 al 22 de setembre
**SETMANA EUROPEA
DE LA MOBILITAT**



Moltes gràcies