

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA

1. És competència de l'Àrea de Mobilitat la planificació i ordenació de la mobilitat en el terme municipal de Palma. En exercici d'aquesta competència l'Àrea de Mobilitat ha de promoure les polítiques de mobilitat de la ciutat i coordinar les actuacions de transport públic i de l'aparcament que són competència de la SMAP i la EMT. També s'ha d'extrapolat i coordinar amb la planificació d'altres àrees de l'Ajuntament, principalment Urbanisme i Infraestructures, per construir la ciutat del futur. En l'àmbit metropolità és igualment important la coordinació amb el Govern i el Consell de Mallorca. Amb aquests objectius es promouen i el-laboren diversos documents tècnics: estudis, avantprojectes, projectes, estudis...
2. En la darrera avaluació de la qualitat de l'aire de Palma els resultats extrapolats pel al contaminant NO₂ presenta els resultats més desfavorables en una zona concreta de la ciutat. Amb l'objectiu de buscar una solució es considera d'interès l'el-laboració d'una diagnosi de la mobilitat en aquest àmbit, ja que es considera un dels vectors determinants de la contaminació.
3. A més, en els barris de Pere Garau, Son Gotleu, la Soletat i Son Canals es planeja la creació d'un eix cívic que trancorreria pels carrers d'Indalecio Prieto, Arquebisbe Aspàreg, Francesc Manuel de los Herreros i Nuredduna. Aquesta proposta planteja la necessitat d'estudiar quines serien les implicacions en la mobilitat d'aquest barri si l'eix cívic es restringís exclusivament a la circulació de vianants i ciclistes i la implícita reordenació del transport públic. Són condicionants que necessàriament han d'influir en el disseny del projecte pel bon funcionament de la vida de la ciutat.
4. També, amb motiu de l'execució de les tasques de manteniment que el departament d'Infraestructures té previst escometre en diferents carrers del mateix àmbit, s'està estudiant la reordenació de la seva secció. En aquest grup s'inclouen el carrer Aragó i Ricardo Ortega. L'estudi de la Mobilitat condiciona aquestes seccions i és important tenir-ne un coneixement a una escala apropiada.
5. La primera mesura que proposa el PMUS de palma és definir i desenvolupar la xarxa bàsica per a vianants que hauria de complir uns requisits mínims i planteja actuar de manera preferent en vies incloses en aquest àmbit: Aragó, Manacor, Nuredduna.
6. En aquesta zona el PMUS proposa ampliar la xarxa ciclista de la ciutat i especifica que falten eixos radials a Llevant. El PMUS proposa una xarxa ciclable de referència però proposa un estudi específic per determinar el tipus de via més adient per cada tram. Aquest és un dels condicionants dels nous projectes.
7. En el marc de la integració tarifària del transport públic, l'Àrea de Mobilitat està coordinant amb el Govern la promoció de l'ús del metro com a transport d'alta capacitat localitzat en l'àmbit d'estudi i la millora de la connexió amb la xarxa de transport públic urbà. Els nous projectes haurien d'afavorir aquest objectiu.
8. Finalment s'han realitzat diversos estudis motivats pel dèficit estructural d'aparcament en aquesta zona (1999, 2003) i finalment el PMUS proposa la construcció de nous aparcaments fora de la calçada en sòl públic, de forma orientativa a fi de cobrir les diferents zones amb problemes d'aparcament residencial proposa possibles

localitzacions, menys o més equidistants. Vinculat a millora de la xarxa bàsica per a vianants prevista en el PMUS pel carrer Nuredduna proposa un aparcament mixt que s'hauria de considerar en l'estudi.

9. El PMUS proposa la creació d'eixos segregats per l'autobús en el carrer Aragó i en el carrer Manacor. Aquests nous carrils s'han d'estudiar en les propostes de noves seccions per aquests carrers.
10. La localització dels punts amb més localització d'accidents es situa en la xarxa viària bàsica de la ciutat, que és per on circulen la majoria dels vehicles i on la velocitat de circulació és superior. El tram superior del carrer Aragó i el carrer Manacor formen part de la relació de les vies amb major concentració d'accidents. La recerca i estudi dels factors i punts de risc ha de formar part de les propostes de millora dels carrers.
11. S'ha d'estudiar cada proposta com trams de les diferents xarxes que conformen un sistema que ha de funcionar amb seguretat i eficiència i és per aquest motiu que es justifica la necessitat d'un estudi de mobilitat que aporti aquesta perspectiva global als diferents projectes i propostes definits en aquest àmbit. Des d'aquesta visió aconseguirem que el resultat final millori la mobilitat i les condicions mediambientals de la ciutat.
12. El Departament de Mobilitat disposa d'una plantilla dimensionada de manera molt estricta que gestiona la mobilitat diàriament però que actualment té mancances de dimensionament que es manifesten en el termini per donar resposta a les propostes i sol·licituds dels ciutadans. Per tant, és necessària la contractació d'un suport extern per a la redacció d'aquest estudi.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la contractació per part del Departament de Mobilitat dels serveis d'assistència tècnica per a la redacció d'un Estudi de Mobilitat en l'àmbit limitat per la Via de Cintura, Jacint Verdaguer, Avingudes, Ricardo Ortega i Manacor que haurà de contemplar com a mínim:

2.1 Diagnosi del model actual de mobilitat que ha de contemplar els següents ítems:

- a. Estat actual de les xarxes bàsiques definides en el PMUS (vianants, Bicicleta, transport públic, vehicles) estudiant la seva capacitat, accessibilitat, continuïtat i connectivitat. S'han de definir els indicadors corresponents en correspondència amb els de PMUS i quantificar-los.
- b. Definició dels centres generadors de mobilitat.
- c. Aparcament de rotació i residencial.
- d. Mobilitat de les mercaderies i zones de carrega i descarrega.
- e. Camins escolars
- f. Correlació dels mapes de renous i de qualitat de l'aire amb les dades d'IMD de trànsit.

2.2 En funció de la diagnosi és plantejaran les **propostes** per garantir en aquest àmbit com a mínim els objectius definits en el PMUS de Palma.

El següent és un llistat indicatiu de les propostes mínimes que ha d'incloure l'estudi:

- a. Estudi de la materialització de les mesures previstes en aquest àmbit en el PMUS vigent o proposta d'alternatives.
- b. Proposició de noves mesures que permetin avançar per aconseguir els objectius prevists en el PMUS. S'hauran de revisar totes les seccions de la xarxa bàsica inclosa en l'àmbit d'estudi i proposar la seva reordenació com a trams d'un sistema que ha de funcionar amb seguretat i eficiència.

2.3 Programa de seguiment i avaluació

A més dels indicadors prevists en el PMUS de Palma es proposaran nous indicadors que permetin fer el seguiment i avaluar la materialització de les propostes.

Els indicadors han de ser perfectament avaluables de forma qualitativa o quantitativa, han d'arrencar amb uns valors actuals (diagnòstic de partida) i s'han de marcar uns valors de millora (valors objectius) en referència a aquests valors actuals.

Per a cadascun dels indicadors de seguiment seleccionats, s'ha d'indicar el seu mètode de càlcul i la periodicitat d'obtenció (de manera que hi pot haver indicadors que s'avaluïn cada any i d'altres que no s'avaluïn fins a l'any 2020).

3. DOCUMENTACIÓ A LA DISPOSICIÓ DEL CONSULTOR

El Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Palma facilitarà al consultor tota la documentació que hi hagi fins al moment i en concret:

- PMUS
- Els Plans Territorials i els PGOU de Palma.
- El Pla Directors Sectorials de Carreteres .
- Els plans i projectes relacionats amb els equipaments educatius, sanitaris, comercials o d'altre caire, tant de caràcter públic com privat.
- Informació de la xarxa de transport de l'EMT, freqüències, enquestes d'usuaris
- Cartografia de les zones on es realitzen les feines i la seva zona d'influència, en suport digital a escala 1/500.
- Estudi TEST ORA de l'aparcament regulat a l'àmbit de l'estudi.
- Enquestes a vianants i ciclistes
- Dades i enquestes de valoració Bicipalma
- Intensitats de trànsit
- Estudi d'IMD dels accessos de la via de Cintura
- Matriu OD 2009
- Enquesta de Mobilitat en dia feiner a l'illa de Mallorca (Consorti de Transports de Mallorca; anys 2009 i 2010); així com altres enquestes o estudis de mobilitat que puguin ser aportades per organismes públics o privats de les Illes Balears.
- Dades d'accidents en l'àmbit d'estudi.
- Dades d'emissions contaminants en l'àmbit d'estudi.
- Dades per a un diagnòstic dels barris de Palma.

4. DIRECCIÓ DELS TREBALLS

La Cap del Departament de Mobilitat assumirà personalment la Direcció dels treballs objecte d'aquest contracte coordinant i establint els criteris i línies generals de l'actuació del Consultor.

Seràn funcions del responsable del contracte, entre d'altres, les següents:

- Supervisar l'estudi als efectes prevists en el TRLCSP.
- Acceptar la diagnosi, firmant els seus documents amb els facultatius del Consultor com a Directora del Projecte.
- Interpretar el document de prescripcions tècniques i la resta de condicions establertes en el contracte o a les altres disposicions legals.
- Establir i concretar els criteris al Consultor i supervisar el desenvolupament dels treballs.
- Emetre les certificacions per a l'abonament dels treballs, d'acord amb el que s'estableix en aquest document.
- Facilitar al Consultor la informació a què es fa referència a l'epígraf 3 del present document.
- Recepcionar els diferents documents del treball per la seva supervisió i procedir a la recepció única i definitiva per a la totalitat.
- Efectuar la liquidació del contracte.

5. EQUIP TÈCNIC REDACTOR

L'empresa adjudicatària haurà de destinar al desenvolupament dels treballs objecte d'aquest plec un equip tècnic multidisciplinari que abasti les diferents especialitats necessàries per a la seva correcta elaboració (mobilitat urbana, mobilitat interurbana de carreteres, transport públic col·lectiu), d'acord amb la titulació i experiència requerida en els criteris de selecció. Aquest equip tècnic haurà de ser liderat pel cap de l'equip.

Les funcions principals del cap de l'equip seràn les següents (relació no exhaustiva):

- Representar a l'empresa adjudicatària com a interlocutor únic en les seves relacions amb el responsable del contracte.
- Proposar al responsable del contracte la programació dels treballs, i organitzar i dirigir la seva execució.
- Elaborar i enviar al responsable del contracte en el termini d'una setmana l'acta de totes les reunions de treball que es realitzin en el marc del contracte.

6. PRESENTACIÓ, PROPIETAT DELS TREBALLS I SECRET ESTADÍSTIC

La documentació, els fitxers de dades i, en general, tota la informació que es generi al llarg de la realització dels treballs, serà considerada propietat de l'Administració contractant, que en gestionarà el seu aprofitament i ús.

D'altra banda, d'acord amb el que estableix l'article 17 de la Llei 12/1989, de 9 de maig, de la Funció estadística pública, l'empresa adjudicatària tindrà l'obligació de mantenir el secret estadístic, a fi de garantir la protecció de les dades individualitzades d'ordre privat a les quals tingui accés com a conseqüència de la realització dels treballs encomanats.

El compliment d'aquesta obligació és responsabilitat, també, de l'empresa adjudicatària, en tot allò que deriva de les accions i/o omissions del seu personal, tant durant totes les fases de realització dels treballs com després de la seva finalització.

Els treballs es lliuraran d'acord amb els formats i les especificacions indicats en aquest plec de prescripcions tècniques.

Com a cristal·lització de tots els treballs realitzats en el marc del contracte l'empresa adjudicatària haurà de lliurar els següents documents:

- 1. Diagnosi del model actual de mobilitat**
- 2. Document de propostes**
- 3. Programa de seguiment i avaluació**

La redacció de l'estudi es centrarà exclusivament en aquells elements d'anàlisi que són realment rellevants i transcendents, sense malbaratar temps i recursos en l'estudi (o en la simple transcripció) d'aspectes ja analitzats en altres instruments de planificació.

En qualsevol cas, a més de la documentació que resulti finalment aprovada, tota aquella altra que es generi al llarg de la realització dels treballs serà considerada propietat de l'Administració contractant, que en gestionarà el seu aprofitament i ús.

7. INFORME SOBRE EL DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

El Consultor informará per escrit o de paraula al responsable del contracte cada vegada que se li sol·liciti o si ho requereix el ritme general dels treballs encomanats.

Independentment, en el pla de treball, a concretar després de l'adjudicació, es redactarà el calendari de reunions, a les quals assistirà el cap de l'equip tècnic del Consultor amb el personal del seu equip que estimi oportú, per a l'anàlisi del desenvolupament dels treballs.

De les citades reunions, s'aixecarà acta, amb el vistiplau del responsable del contracte, o del seu delegat i dels tècnics autors.

La cap de departament de Mobilitat podrà convocar periòdicament reunions de treball amb el responsable del contracte i el consultor per a comprovar la Qualitat dels treballs i el compliment del programa i del plec de prescripcions tècniques.

8. EXEMPLARS DE L'ESTUDI A ENTREGAR

El nombre d'exemplars a entregar dels treballs seran:

Tres còpies (3), degudament enquadernades, amb el contingut i les condicions de presentació definides en el present plec.

L'exemplar original s'entregarà, sense enquadernar i degudament preparat per a poder produir còpies addicionals.

Les antefirmes i segells, així com les dates, podran disposar-se amb estampilles, procurant que els documents que requereixin ser doblegats per aconseguir el format UNE-A3, les dates i firmes quedin a l'angle inferior dret, a excepció dels finals de text que es disposaran en el punt que demandi aquest final.

9. RECEPCIÓ DELS TREBALLS

La recepció dels treballs serà parcial segons el pla de treball a concretar després de l'adjudicació i fins que s'hagin completat el total dels quals es preveuen en aquest contracte.

10. TERMINI D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Per a l'execució del contracte, s'estableix un termini màxim de 3 mesos.

11. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

El pressupost màxim per a la realització dels treballs referents els quals fa referència aquest plec, ascendeixen a la quantitat de DISSET MIL euros IVA no inclòs. Aquests disset mil euros (17.000,00 €) inclouen tots els mitjans i recursos, humans i materials, necessàries per acomplir l'objecte del contracte, amb menció expressa als salaris, assegurances, equips ofimàtics, programes informàtics d'ús ordinari i específics per a cada matèria objecte del contracte, edició física i electrònica dels documents elaborats, còpies, vehicles, dietes, desplaçaments, etc., despeses de visat quan així com ho exigeixi la legislació en la matèria o sigui requerit per a la direcció del contracte, així com tots els impostos que siguin d'aplicació amb excepció de l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA), que s'afegirà a l'import de les prestacions valorades en els preus resultants a l'adjudicació.

12. ABONAMENT

L'abonament dels treballs es realitzarà una vegada obtingut l'informe de supervisió favorable del projecte.

13. DEFECTES DEL PROJECTE

En el cas que es presentin objeccions per a l'aprovació dels treballs i aquestes derivin en incompliments de normes i reglaments degudament comunicats al Consultor o de qualsevol assumpte de la feina de la qual la realització sigui competència del Consultor, serà la seva obligació subsanar les deficiències en els termes que es senyalin i en els terminis que concedeixi la/el Cap del departament d'Infraestructures, sense que, per això, tingui cap dret a compensació econòmica, i és d'aplicació el que es preveu pel que fa a sancions per aquestes situacions el RD 3/2011 pel qual s'aprova el text refòs de la Llei de Contractes del Sector Públic publicat en el BOE, el 16 de noviembre de 2011.

14. CRITERIS DE VALORACIÓ DE L'ADJUDICACIÓ

Una vegada comprovats el compliment dels requisits de selecció es proposa com a criteri únic d'adjudicació d'aquest contracte de servei d'assistència tècnica, el preu.

Requisits de selecció:

- L'adjudicatari del contracte disposarà, pel compliment dels requisits del contracte, d'un equip mínim de 2 persones, un cap d'equip i el personal necessari per desenvolupar correctament les tasques requerides, indicant la seva titulació i experiència professional.
- El cap de l'equip ha de tenir la titulació d'Enginyer de Camins, Canals i Ports i un mínim 10 anys d'experiència en la redacció d'estudis de mobilitat que s'acreditarà amb una relació dels principals serveis o treballs realitzats els últims 10 anys que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, i els corresponents certificats de bona execució expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, si manca aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

L'import acumulat en l'any de major execució ha de ser igual a superior al 70% del valor estimat d'aquest contracte.

- El personal tècnic participant en el contracte, han de tenir els títols o acreditacions acadèmics o professionals següents:
Grau/diplomatura/licenciatura en enginyeria o similar.
Grau/diplomatura/licenciatura en geografia o similar.
- No estar en cap dels supòsits que impliquen la prohibició de contractar amb l'administració pública i que es defineixen en la TRLCSP, així com en el seu desenvolupament normatiu.

15. PRESENTACIÓ DE L'OFERTA

- Carta de compromís del cap de l'equip tècnic assumint l'íntegra responsabilitat en la redacció del projecte i exercir les funcions de representant davant l'administració amb plens poders.
- Carta de compromís del personal tècnic designat per participar en el contracte.
- Còpies compulsades de les titulacions acadèmiques de tots els tècnics participants en el contracte (equip tècnic d'un mínim de 2 persones).
- Acreditació de l'experiència amb certificats expedits per l'òrgan competent del sector públic corresponent.
- Certificació acreditativa d'estar al corrent de les obligacions tributaries i amb la seguretat social.
- Oferta econòmica

Palma, 20 de juliol de 2017

L'Enginyer de camins, cap de departament de Mobilitat de

Josa Arola Serra

Ajuntament de Palma